Městský úřad Kaplice

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Linecká 391, CZ – 382 41 Kaplice, tel.: 380 303 105, fax: 380 303 108
www.mestokaplice.cz, identifikátor DS: b3ib5e9, jakub.zahourek@mestokaplice.cz

V Kaplici 16.5.2022

Vyřizuje: Žahourek Jakub, Ing.

Čj: MěÚK/13211/2022

Spisová značka: SZ-06136/2022-ODSH/Žah

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci č.p. 546/56
140 00 Praha

MUKASS03507634

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Kaplice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), dle § 1 odst. 2 písm. a) zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění (dále jen „zákon č. 416/2009 Sb.“) ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 4.3.2022 podalo

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha,
které zastupuje Valbek, spol. s r.o., IČO 48266230, Vaňurova č.p. 505/17, 460 07 Liberec

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

„D3 0312/I Kaplice nádraží - Nažidla“

stavba obsahuje stavební objekty:

- **SO 122 - Přeložka silnice III/00359**
- **SO 131 - Přeložka silnice III/1572**
- **SO 132 - Přeložka silnice III/00357**
- **SO 134 - Přeložka silnice III/00363**
- **SO 135 - Přeložka MK Suchdol**
- **SO 141 - Polní cesta v km 160,140**

- **SO 142 - Účelová komunikace v km 161,560**
- **SO 143 - Polní cesty v km 162,800**
- **SO 144 - MK v km 163,440**
- **SO 145 - Lesní cesta v km 166,380**
- **SO 146 - Lesní cesta v km 167,990**
- **SO 147 - Polní cesta v km 170,590**
- **SO 161 - Příjezd v km 164,100**
- **SO 162 - Příjezd k retenční nádrži v km 164,500**
- **SO 163 - Příjezd na pozemek v km 171,713**
- **SO 164 - Příjezd na pozemek v km 171,408**
- **SO 205 - Most na silnici III/1572**
- **SO 208 - Most na silnici III/00357 přes větev MÚK**
- **SO 209 - Most na silnici III/00357**
- **SO 212 - Most Nažidla**
- **SO 215 - Most na MK Suchdol**

(dále jen "stavba") na pozemku

SO 122: parc. č. 2165/2, 2165/5, 2165/6 v katastrálním území Suchdol u Bujanova,

SO 131: parc. č. 1799/7, 1799/29, 1799/45, 1799/46, 1799/54, 1799/56, 1799/57, 1799/58, 1805/3, 1805/10, 1805/11, 1805/13, 1806/3, 1806/4, 1808/3, 1808/4, 1808/5, 1809/2, 1809/3, 1823/34, 1823/36, 2050/1, 2050/2 v katastrálním území Kaplice,

SO 132: parc. č. 1785/6, 1791/2, 1793/3, 1793/4, 1793/6, 1793/7, 1793/8, 1793/9, 1793/10, 1794/2, 1794/3, 1794/5, 1794/6, 1795/6, 1795/16, 1795/17, 1795/18, 1795/24, 1795/25, 1795/26, 2040/8, 2051/1 v katastrálním území Kaplice, parc. č. 471/2, 471/4, 471/7, 478/12, 478/13, 478/19, 478/20, 478/26, 478/31, 478/33, 478/35, 478/36, 478/37, 478/38, 478/39, 528/7, 528/8, 556/3, 556/6, 558/1, 558/1, 558/3, 558/5, 558/6, 558/8, 564/4, 564/6, 564/9, 564/11, 564/12, 564/13, 575/17, 578/1, 984/2, 985/6, 985/7, 985/8, 985/10, 985/12, 985/13, 985/14 v katastrálním území Stradov u Kaplice,

SO 134: parc. č. 1082/28, 1082/29, 1794/6, 1794/58, 1794/63, 2157/2, 2157/3, 2157/5 v katastrálním území Suchdol u Bujanova,

SO 135: parc. č. 2107/6, 2107/11 v katastrálním území Suchdol u Bujanova,

SO 141: parc. č. 1691/38, 1691/40, 1691/42, 2923, 2925, 2926/2, 2927, 2928/2, 2928/3, 2929, 2930/1, 2930/2, 2930/3, 2930/4, 2931, 2933/2, 2936, 2937, 2938, 2939, 2940/2, 3035, 3036/2, 3037/2, 3044/2, 3044/3, 3045/1, 3045/4, 3046, 3047, 3048, 3055, 3057, 3058, 3059, 3060, 3061, 3062, 3073, 3078, 3079, 3080/1, 3080/2, 3085/2 v katastrálním území Střítež u Kaplice,

SO 142: st. p. 124, parc. č. 726/25, 726/37, 726/38, 848/16, 848/19, 848/20, 873/5, 914/3, 914/4, 914/5, 914/8, 914/12, 914/13, 914/14, 914/15, 914/18, 1016/5, 1016/6, 1016/7, 1016/12, 1016/13, 1016/14, 1016/16, 1016/21, 1016/26, 1016/27, 1016/28, 1016/33, 1018/3, 1020/5, 1020/15, 1307/4, 1319/3, 1319/4, 1319/5, 1319/6, 1319/7, 1319/8, 1319/11, 1319/12, 1319/15, 1341/5, 1341/9, 1341/10, 1341/11, 1341/12 v katastrálním území Žďár u Kaplice,

SO 143: parc. č. 1880/1, 1885/26, 1894/5, 1903/4, 1903/7, 1903/8, 1908/1, 1908/2, 1909/2, 1910/9, 1910/11, 1911/6, 1911/8, 1911/9, 1912/4, 1912/5, 1912/15, 1913/2, 1913/9, 1913/10, 1923/1 v katastrálním území Kaplice, parc. č. 1026/4, 1026/67, 1026/88, 1026/99, 1026/100, 1026/101, 1026/105, 1026/106, 1111/7, 1111/8, 1111/9, 1112/3, 1112/4, 1113/4, 1113/6, 1113/10, 1113/11, 1118/2, 1118/4, 1320/1, 1320/3, 1320/4 v katastrálním území Žďár u Kaplice,

SO 144: parc. č. 1819/5, 1819/6, 1823/35, 1836/22, 1836/24, 1836/26, 1836/27, 1836/28, 1836/29, 1860/3, 1860/4, 1860/5, 1861/1, 1868/3, 1868/5, 1868/6, 1868/9, 1869/2, 1869/11, 1869/14, 1871/2, 1871/9, 1871/11, 1871/13, 1871/14, 1871/15 v katastrálním území Kaplice,

SO 145: parc. č. 198, 199/16, 199/20, 202/2, 203/2, 204/2, 205, 209, 210, 266/2, 266/17, 266/18, 1255/2, 1255/3, 1255/4, 1256/2, 1256/3, 1261/3, 1263/3, 1263/4, 1263/7, 1263/9 v katastrálním území Zdíky, parc. č. 1228/9 v katastrálním území Omlenice,

SO 146: parc. č. 912/1 v katastrálním území Suchdol u Bujanova, parc. č. 515/16, 515/23, 515/25, 521/11, 521/16, 521/17, 521/18 v katastrálním území Zdíky,

SO 147: parc. č. 1111/2, 1117/8, 1117/9, 1124/18, 1160/5, 1160/12, 1258/11, 1258/12, 1333/1, 1333/3, 1333/23, 1333/25, 1333/27, 2117/3, 2117/7, 2117/8, 2118/1, 2118/2 v katastrálním území Suchdol u Bujanova,

SO 161: parc. č. 1799/7, 1799/45, 1799/55, 1799/56, 1799/57, 1799/58, 1805/9, 1805/10, 1805/14, 1806/4, 1808/2, 1808/4, 1808/5, 1809/1, 2050/4 v katastrálním území Kaplice,

SO 162: parc. č. 365/1, 365/9, 365/10, 365/12, 365/22, 395/5, 985/10, 985/14 v katastrálním území Stradov u Kaplice,

SO 163: parc. č. 1794/51, 1794/76, 1794/77, 1794/78, 2157/3 v katastrálním území Suchdol u Bujanova,

SO 164: parc. č. 1346/4, 1346/5, 1794/70, 1794/71, 1794/72, 1794/73, 1794/83, 1794/84, 1794/85, 1794/86, 2107/1, 2109/1, 2114/1, 2114/16 v katastrálním území Suchdol u Bujanova,

SO 205: parc. č. 1806/3, 1806/4, 1808/4, 1808/5, 1809/3 v katastrálním území Kaplice,

SO 208: parc. č. 471/2, 471/4, 471/7, 478/12, 478/19, 478/20, 984/2 v katastrálním území Stradov u Kaplice,

SO 209: parc. č. 564/4, 564/6, 564/9, 564/10, 564/11 v katastrálním území Stradov u Kaplice,

SO 212: parc. č. 2165/5, 2165/6, 2165/8 v katastrálním území Suchdol u Bujanova,

SO 215: parc. č. 2107/6, 2107/10, 2107/11, 2107/11 v katastrálním území Suchdol u Bujanova.

Popis stavebních objektů:

- **SO 122 - Přeložka silnice III/00359**

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka silnice III/00359, která zajistí dopravní napojeni obce Bujanov na budoucí silnici II/603. Začátek stavby je situován do křížení se stávající silnicí I/3. Přeložka je náhrada za stávající silnici III/00359, která byla přerušena stavbou dálnice D3 a je vedena v trase stávající silnice. Výškové řešeni je provedeno s ohledem na podjezdnou výšku mostu SO 212. Přeložka je navržena v kategorii S 7,5/50 podle revize ČSN 73 6101 a délka trasy v tomto objektu je 0,577 km.
Součástí je přemístění pomníčku v km 0,342 50. Vedení nivelety je dáno konfigurací stávajícího terénu. Jedná se vesměs o pahorkovitý až horský terén s převýšením cca 10 m. Niveleta je napojena plynule na stávající komunikaci při stoupání 0,70 %. Následuje lom nivelety v km 0,021690 s vydutým výškovým zaoblením o poloměru 750 m. Následně stoupá 5,40 % až do km 0,314396, kde je výškový lom zaoblen vypuklým obloukem o poloměru 3200 m. Poté následuje klesání o 4,50 % až do km 0,486069 s vydutým výškovým obloukem R=3000 m. Následně klesá do km 0,563583, kde je výškový lom zaoblen vydutým obloukem o poloměru 1000 m. Napojeni na stávající komunikaci je v klesání ve sklonu 1,95 %. Konstrukce vozovky je navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikaci TP 170 s ohledem na předpokládané dopravní zatížení. Je navržena jako netuhá s krytem z asfaltového betonu s minimální tloušťkou 0,47 m. Navržena je na třidu dopravního zatíženi IV, s návrhovou úrovní porušení vozovky D1, typ podloží PIII (D1-N-1). Na zemní pláni musí byt dodržen předepsán minimální modul přetvárnosti Edef,2. Konstrukce hospodářského sjezdu je navržena na třidu dopravního zatížení V, s návrhovou úrovní porušeni vozovky D1, typ podloží PIII (D1-N-2). Minimální tloušťka konstrukce 0,41 m. Základním principem odvodnění je podchytit veškerou vodu z vozovky a odvést ji do nejbližšího vhodného recipientu. Veškerá povrchová voda ze zpevněných ploch bude odvedena pomocí příkopů do stávajících příkopů nebo pomoci vegetačních úprav do terénu. Příkopy jsou navrženy jak zpevněné, tak nezpevněné. Zpevněné příkopy jsou navrženy tam, kde to vyžaduje podélný sklon příkopu a jsou buď jako monolitické šířky 0,60 m se štěrkopískovým podsypem nebo jsou zpevněné příkopovou tvárnicí šířky 0,60 m. Nezpevněné příkopy jsou navrženy tam, kde to umožňuje podélný sklon příkopu a kde podchytávají pouze vodu z okolního terénu. Minimální hloubka příkopů v zářezech je 0,30 m pod úrovní vozovky. Hloubka patních příkopů je minimálně 0,30 m pod stávajícím terénem. Součástí stavebního objektu je návrh nového svislého a vodorovného dopravního značení. Svislé dopravní značení - dopravní

značky budou navrženy a umístěny v souladu s platnými „Zásadami pro osazování dopravních značek na pozemních komunikacích“ (TP 65), schválených Ministerstvem dopravy ČR a Ministerstvem vnitra ČR v r. 2013. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem. Vodorovné dopravní značení bude profilované s retroflexní úpravou z materiálů dlouhodobé životnosti, které jsou schváleny Ministerstvem dopravy a ŘSD ČR.

- **SO 131 - Přeložka silnice III/1572**

Předmětem tohoto objektu je přeložka silnice III/1572 v délce 630,32 m, která bude přerušena stavbou dálnice D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla. Přeložka je navržena v kategorii S7,5/50. Tato komunikace bude zajišťovat dopravní napojení obcí Stradov, Omlenička, Omlenice na budoucí sil. II/603, potažmo s městem Kaplice. V km 164,052 D3 kříží trasu dálnice nově navržená přeložka silnice III/1572 spojující město Kaplice s obcí Stradov. Začátek úpravy je v km 0,120 v místě ukončení rekonstrukce silnice III/1572 (součást výstavby betonárky Kaplice u stávající silnice I/3 v místě dnešní úrovňové křižovatky). Trasa kříží trasu dálnice nadjezdem v km 0,357 465. V km 0,630 319 trasa navazuje na stávající silnici III/1572. Délka úprav je cca 511 m. Osa přeložky silnice III/1572 je složena z přímých úseků a ze směrových oblouků s oboustrannými přechodnicemi. Směrové řešení je navrženo na návrhovou rychlost 50 km/h. Trasu tedy tvoří oblouky o poloměrech Rmin.=230,0 m a Rmax.=300,0 m s krajními přechodnicemi délek 25 m. Celková délka přeložky je cca 511 m. ZÚ a KÚ trasa je napojena na stávající silnici III/1572. Vedení nivelety je dáno křížením s hlavní trasou dálnice D3. Jedná se vesměs o pahorkovitý terén s převýšením na trase přeložky cca 30m s smax.=10,70 %. V ZÚ niveleta navazuje na místo ukončení rekonstrukce silnice III/1572 (součást výstavby betonárky Kaplice) sklonem 1,50 %. Následně je niveleta vedena v stoupání ve sklonu smax.=8,80 %. V KÚ trasy před napojením na stávající silnice III/1572 niveleta klesá ve sklonu s=0,60 %, jejíž poměry kopíruje až do konce navrhované přeložky. Zaoblení výškovými oblouky je navrženo o poloměrech Rmin.=700m a Rmax.=3550 m. Přeložka je navržena v kategorii S7,5/50, tj. volná šířka komunikace 7,5 m s návrhovou rychlostí 50 km/h. Konstrukce vozovky přeložky je navržena dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací. Třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D1. Je vozovka navržena jako netuhá s krytem z asfaltového betonu s minimální tloušťkou 0,47 m. Konstrukce vozovky na hospodářských sjezdech je navržena dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací. Třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D1. Je vozovka navržena jako netuhá s krytem z asfaltového betonu s minimální tloušťkou 0,41 m. Sklony násypových svahů zemního tělesa jsou navrženy dle ČSN 73 6133 odstupňovány dle výškových pásem a podrobného GTP. Na plochách terénních úprav bude rozprostřena humózní vrstava v tl. 0,15 m a proveden hydroosev. Násyp tělesa komunikace bude vysvahován dle ČSN, v km 0,120 – 0,265 bude pravá strana tělesa násypu zhotovena ve sklonu 1:1,5 a z tohoto důvodu bude zemní těleso vyztuženo geomřížemi. Povrch vozovky je odvodněn příčným sklonem na terén a do příkopů. Příkopy jsou navrženy, jak zpevněné, tak nezpevněné. Zpevněné příkopy jsou navrženy tam, kde to vyžaduje podélný sklon příkopů, a jsou zpevněné příkopovou tvárnicí šířky 0,60 m. Nezpevněné příkopy jsou navrženy tam, kde to umožňuje podélný sklon příkopu a kde podchytávají pouze vodu z okolního terénu. Minimální hloubka příkopů v zářezech je 0,30 m pod úrovní vozovky. Hloubka patních příkopů je minimálně 0,30 m pod stávajícím terénem. Zemní pláň je odvodněna příčným sklonem, který odpovídá klopení povrchu vozovky – min. příčný sklon pláně s=3 %.

- **SO 132 - Přeložka silnice III/00357**

Předmětem tohoto objektu je přeložka silnice III/00357 v délce 1628 m. Přeložka je navržena v kategorii S6,5/50. Tato komunikace bude zajišťovat dopravní napojení obce Horšov na budoucí sil. II/603, potažmo s městem Kaplice. V km 165,295 D3 kříží trasu dálnice (SO 101) nově navržená přeložka silnice III/00357 spojující město Kaplice s obcí Horšov. Začátek úpravy je u stávající silnice I/3 v místech dnešní úrovňové křižovatky. Trasa kříží trasu přivaděče Kaplice (SO 111) nadjezdem (SO 208) v km 0,6000, hlavní trasu D3 (SO 101) pak kříží nadjezdem (SO 209) v km 1,130. V km 1,62798 trasa navazuje na stávající silnici III/00357. V rámci přeložky je řešeno i napojení zahrádkářské kolonie v km 0,390 a v km 1,510. Osa přeložky silnice III/00357 je složena z přímých úseků a ze směrových oblouků s oboustrannými přechodnicemi. Směrové řešení je navrženo na návrhovou rychlost 50 km/h. Trasu tedy tvoří oblouky o poloměrech 250 m a 325 m s krajními přechodnicemi délek 50 m. Celková délka přeložky je 1627,98 m. Směrové poměry bezpečně vyhovují funkci a dopravnímu významu komunikace. Veškeré vytyčovací prvky a souřadnice jsou uváděny v souřadnicovém systému S-JTSK. Vedení nivelety je dáno

křížením s větví MÚK Kaplice (SO 111) a hlavní trasou dálnice D3 (SO 101). Jedná se vesměs o pahorkovitý až horský terén s převýšením na trase přeložky cca 50 m. Výškově niveleta od ZÚ klesá podélným sklonem 2,40 a následně stoupá 4,50 %. V km 0,448 niveleta stoupá ve sklonu 7,00 % z důvodu překlenutí větve MÚK Kaplice (SO 111). Za křížením dochází ke klesání 1,14 % až do km 0,762, kde začíná další stoupání 7,80 % způsobené konfigurací terénu. V km 1,123 za křížením s dálnicí D3 (SO 101) trasa klesá sklonem 4,11 % a v km 1,405 opět trasa stoupá až do konce úpravy podélným sklonem 7,40 %, příp. 4,30 %. Lomy nivelety jsou zaobleny min. Ru = 150 m a Rv = 1500 m. Niveleta je vedena v ose komunikace, která je zároveň vytyčovací osou. Kóty nivelety jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání. Konstrukce vozovky je navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170, s ohledem na předpokládané dopravní zatížení. Je netuhá s krytem z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy. Navrhnuta je na třídu dopravního zatížení IV, s návrhovou úrovní porušení vozovky D1 s minimální tloušťkou 0,47 m. Konstrukce vozovky hospodářských sjezdů je navrhnuta jako netuhá s krytem z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy. Navrhnuta je na třídu dopravního zatížení V, s návrhovou úrovní porušení vozovky D1 s minimální tloušťkou 0,41 m. Na zemní pláni musí být dodržen předepsaný minimální modul přetvárnosti Edef,2. Dešťová voda z vozovky je svedena příčným sklonem k nezpevněným krajnicím, kde je rozptýlena na svahy. Následně jsou dešťové vody zachytávány příkopy podél komunikace a odvedeny do stávajících příkopů a vodotečí. Příkopy jsou navrženy jako nezpevněné a zpevněné (zpevněné štěrkovým záhozem tl. 0,20m). Trativod se nachází v staničení od 1,505 - 1,611 (106 m) a je vyústěn do SO 324.

- **SO 134 - Přeložka silnice III/00363**

Předmětem tohoto objektu je přeložka silnice III/00363 v délce 412,55 m. Přeložka je navržena v kategorii S 9,5/60. Tato komunikace bude zajišťovat dopravní napojení obce Dolní Dvořiště na sil. III/00363. Začátek trasy je situován před stávající křižovatku s místní komunikací Suchdol. Trasa výškově kopíruje terén. Přeložka je náhradou za stávající komunikaci I/3 a vede od severu na jih. Opuštěná trasa silnice III/00363 bude zrekultivována – viz. Stavební objekt SO 813. Část opuštěné trasy silnice III/00363 bude sloužit jako hospodářský sjezd. Trasa je vedena nezastavěným územím s převažujícími lukami a lesními porosty. Vedení nivelety je dáno konfigurací stávajícího terénu. Jedná se vesměs o pahorkovitý až horský terén s převýšením na trase přeložky cca do 13 m. Výškové vedení je navrženo na návrhovou rychlost 60 km/hod. Niveleta je v km 0,000 napojena plynule na stávající komunikaci klesáním 2,86 %. V km 0,070 000 je vypuklý výškový oblouk 10 000 m. Následně niveleta klesá sklonem 3,40 % až do km 0,305 51 kde je výškovým lom zaoblen vydutým obloukem o poloměru 3 500 m. Následuje klesání se sklonem 2,16 % až ke konci úseku v km 0,412 55, kde je niveleta napojena na stávající stav. Konstrukce vozovky je navržena dle Katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. S ohledem na předpokládané dopravní zatížení (TDZ IV) a návrhovou úroveň porušení (D1) je vozovka navržena jako netuhá s krytem z asfaltového betonu s minimální tloušťkou 0,47 m. Na zemní pláni musí být dodržen předepsán minimální modul přetvárnosti Edef,2. Na konci a na začátku úseku, kde se vozovka napojuje na stávající je navržena obnova krytu frézováním do požadovaného sklonu. V těchto místech bude nutno lokálně vrstvy vozovky doasfaltovat na zabezpečení požadovaného příčného sklonu. Minimální tloušťka asfaltových vrstev je 0,12 m. S ohledem na výšku násypu (do 1,5 m) doporučujeme násyp (aktivní zónu) nasypat z kamenité sypaniny z mírně zvětralých až navětralých hornin (třída R4, R3) a od podloží oddělit separační geotextilií. V úseku km 0,150 až 0,375 bude zabezpečené odvodnění podloží násypu (aktivní zóny komunikace) podélnými drény do hloubky min. 0,3 m pod spodní úroveň aktivní zóny. Dešťová voda z vozovky je svedena příčným sklonem k nezpevněným krajnicím, kde je rozptýlena na svahy. Následně jsou splachové vody zachytávány příkopy a odvedeny do stávajících příkopů nebo vyústěny na terén. Příkopy jsou navrženy jako nezpevněné. Minimální hloubka příkopů je 0,20m pod úrovní silniční pláně. V úseku km 0,150 až 0,375 bude zabezpečené odvodnění podloží násypu (aktivní zóny komunikace) podélnými drény DN 150, SN 8 dl. 227 m do hloubky min. 0,3 m pod spodní úroveň aktivní zóny a drenáž bude vyústěna do příkopy v km 0,380.

- **SO 135 - Přeložka MK Suchdol**

Předmětem tohoto objektu je přeložka místní komunikace v délce 251,53m. Přeložka je navržena v kategorii S 6,5/50. Tato komunikace bude zajišťovat dopravní napojení obce Suchdol na silnici III/00363. Začátek trasy je situován do křížení se silnicí III/00363. Trasa výškově kopíruje terén, překračuje nadjezdem (SO 215) hlavní trasu D3 (SO 101) a po 80 m se následně napojuje na stávající komunikaci. Přeložka je náhradou za stávající místní komunikaci a vede přesně v její trase od jihovýchodu na

severozápad. Je vedena nezastavěným územím s převažujícími lukami a lesními porosty. Vedení nivelety je dáno konfigurací stávajícího terénu. Jedná se vesměs o pahorkovitý až horský terén s převýšením na trase přeložky cca 7 m. Výškové vedení je navrženo na návrhovou rychlost 50 km /hod. Niveleta je v km 0,000 napojena plynule na stávající komunikaci. Po km 0,006 00 niveleta kopíruje povrch SO 134 a následně pokračuje stoupáním ve sklonu 2,31 % až do km 0,014 35, kde je výškový lom zaoblený vydutým obloukem o poloměru 150 m. Následně niveleta stoupá ve sklonu 5,70 % až do km 0,153 48, kde je výškový lom zaoblen vypuklým obloukem o poloměru 1800 m. Následuje klesání se sklonem 2,80 % až do km 0,244 85, kde je výškový lom zaoblen vypuklým obloukem o poloměru 750 m. Následuje klesání se sklonem 4,35 % až ke konci úseku, kde je niveleta napojena na stávající místní komunikaci. Konstrukce vozovky je navržena dle Katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. S ohledem na předpokládané dopravní zatížení (TDZ IV) a návrhovou úroveň porušení (D1) je vozovka navržena jako netuhá s krytem z asfaltového betonu s minimální tloušťkou 0,47 m. Na zemní pláni musí být dodržen předepsán minimální modul přetvárnosti Edef,2. Dešťová voda z vozovky je svedena příčným sklonem k nezpevněným krajnicím, kde je rozptýlena na svahy. Následně jsou dešťové vody zachytávány příkopy a odvedeny do stáv. příkopů na konci úseku nebo do příkopů SO 134 na začátku úseku. Příkopy jsou navrženy jako nezpevněné. Minimální hloubka příkopů je 0,20m pod úrovní silniční pláně. Sklon svahu příkopu od koruny cesty je 1:2,5 a na odvrácené straně příkopu je sklon svahu 1:1,75. Příkopy vlevo v km 0,003 – 0,095 a příkopy vpravo v km 0,015 – 0,106 jsou zpevněny štěrkovým pohozem tloušťky 0,2 m. Zpevnění se provedeno u příkopu s podélným sklonem větším než 3 %.

- **SO 141 - Polní cesta v km 160,140**

Předmětem stavebního objektu SO 141 je přeložka stávající polní cesty, která byla přerušena tělesem dálnicí D3. Trasa zajistí přístup na okolní pozemky. Stavební objekt SO 141 bude řešen na dvě části. Trasa osy 1 má délku 488,61 m, osy 2 – 835,87 m. Začátek stavby osy 1 je situován do trasy stávající nezpevněné cesty. Začátek stavby osy 2 je napojen na SO 191. Trasy výškově kopírují terén, procházejí podél tělesa hlavní trasy D3, podcházejí pod mostem SO 201 a na konci úseků se napojují na stávající nezpevněné komunikaci. Trasy procházejí nezastavěným územím s převažujícími lukami. SO 141 je navržen v kategorii S 4,0/30. Šířka jízdního pásu je na žádost investora rozšířena na úkor krajnice na 3,50 m. Osa 1 je složena čtyřmi přímými úseky s vloženými směrovými oblouky o poloměru Rmin.=25 m a Rmax.=1000 m bez přechodnic. Délka osy 1 je 488,61 m. Osa 2 je složena z osmi přímých úseků s vloženými směrovými oblouky o poloměru Rmin.=25 m a Rmax.=1000 m bez přechodnic. Délka osy 2 je 835,87 m. Osa 1 v km 0,041 má pro vyhýbání vozidel navrženou výhybnu šířky 3,00 m, délky 20 m. Začátek náběhu je spojený z rozšířením v oblouku, na druhé straně náběh má délku 10m. V km 0,380 je výhybna šířky 2,50 m, délky 94 m. Náběhy navrženy s ohledem na nové navržení stavu polní cesty. Obě výhybny odpovídají ČSN 73 6109. Osa 2 má navrženy výhybny v km 0,104 a km 0,542 s parametry podle ČSN 73 6109 a s ohledem na nové navržení stavu polní cesty. Niveleta je přizpůsobená konfiguraci terénu a niveletě trasy SO 101. V ZÚ trasy 1,2 vychází ze stávajícího terénu. Následně je niveleta vedena ve stoupání ve sklonu smin.=0,50 % a smax.=5,1 %. Zaoblení výškovými oblouky je navrženo o poloměrech Rmin.=500 m a Rmax.=2 000 m. Výškové vedení je navrženo na rychlost 30 km /hod. Osa 1 - V km 0,000 niveleta osy napojena na stávající komunikaci v klesání 1,70 %. V km 0,148079 je vypuklý výškový oblouk 2000 m. Následně klesá 2,90 % až do km 0,346166, kde je výškový lom zaoblen vydutým obloukem o poloměru 500 m. Následuje stoupání o 0,90 % až do km 0,488606. Osa 2 - V km 0,000 niveleta osy napojena na SO 191 v klesání 0,70%. V km 0,112421 je vydutý výškový oblouk 2000 m. Následně stoupa 0,90 % až do km 0,168799, kde je výškový lom zaoblen vypuklým obloukem o poloměru 2000 m. Dál niveleta klesá 0,60 % do km 0,248823, kde je vydutý výškový oblouk 1000 m. Následuje stoupání o 0,50 % až do km 0,298476. Klesání 0,70 % je ukončeno v km 0,446110 lomem zaobleným poloměrem 1500 m. Stoupání 2,60 % je ukončeno v km 0,532930 lomem nivelety zaoblený poloměrem 500 m. Následně klesá 5,10 % až do km 0,607329, kde je výškový lom zaoblen vydutým obloukem o poloměru 500 m. Od km 0,607329 do 0,657681 niveleta klesá 0,80 %. V km 0,657681 je vydutý oblouk 1000 m. Následuje stoupání o 0,70 % až do km 0,785288, kde je vypuklý výškový oblouk 2000 m. Od km 0,785288 do km 0,835873 niveleta klesá 2,20 %. Konstrukce vozovky je navržena dle TP Katalog polních cest (PN 6-5). Je navržena jako netuhá s krytem z vibrovaného štěrku s minimální tloušťkou 0,35 m. Navržena je na třídu dopravního zatížení VI, s návrhovou úrovní porušení vozovky D2, typ podloží PIII. Povrchy vozovek jsou odvodněny příčným sklonem na terén. Zemní pláň je odvodněna příčným sklonem odpovídajícímu klopení povrchu vozovky – min. příčný sklon pláně s=3%. Osa 2 má jedno napojení

účelové komunikace v km 0,763 bez propustky. V km 0,650 osy 2 se nachází propustek DN 600, který se napojuje na rámový propustek 2 x 2 m hlavní trasy a teče do přelivného příkopu.

- **SO 142 - Účelová komunikace v km 161,560**

Předmětem tohoto objektu je přeložka polní cesty v délce 255 m (osa 1), 134 m (osa 2), 80 m (osa 3). Přeložka je navržena v kategorii P4/30. Šířka jízdního pásu je na žádost investora rozšířena na úkor krajnice na 3,50 m. Tato komunikace bude zajišťovat přístup na pozemky od obce Hubenov a blízké osady Rožnov. Začátek tras je situován na stávajících komunikacích. Trasy výškově kopírují terén, podchází hlavní trasu D3 (pod SO 202) a následně se napojují na stávající komunikaci. Osa 1 je složena čtyřmi přímými úseky s vloženými směrovými oblouky o poloměru Rmin.=63,5 m a Rmax.=95,0 m bez přechodnic. Délka osy 1 je 255,0 m. Osa 2 je složena přímým úsekem s vloženými směrovými oblouky o poloměru Rmin.=50,0 m a Rmax.=60,0 m bez přechodnic. Délka osy 2 je 134 m. Osa 3 je složena přímým úsekem bez směrových oblouků. Délka osy 3 je 80 m. Niveleta je přizpůsobená konfiguraci terénu, niveletě trasy SO 101 a SO 321. V ZÚ trasy vychází ze stávajícího terénu. Následně je niveleta vedena ve stoupání ve sklonu smin.=0,30 % a smax.=13,25 %. Zaoblení výškovými oblouky je navrženo o poloměrech Rmin.=150 m a Rmax.=1 000 m. Výškové vedení je navrženo na rychlost 30 km /hod. Osa 1 - V km 0,000 niveleta osy napojena na stávající komunikaci v klesání 10,40 %. V km 0,111 180 je vydutý výškový oblouk 180 m. Následně stoupá 12,40 % až do km 0,167 210, kde je výškový lom zaoblen vypuklým obloukem o poloměru 200m. Následuje stoupání o 0,30 % až do km 0,234 290, kde je vydutý oblouk 500m. Do km 0,255 000 niveleta stoupá 1,80 %. Křížení s mostem bude cca 7,0 m. Osa 2 - V km 0,000 niveleta osy napojena na SO 142 osa 1 v klesání 1,90 %. V km 0,002 460 je zlom, dál to klesá 1,20 % do km 0,057 130, kde je vypuklý výškový oblouk 300 m. Následně klesá 10,80 % až do km 0,095 540, kde je výškový lom zaoblen vydutým obloukem o poloměru 200m. Dál niveleta stoupá 11,26 % do km 0,134 000, kde se napojuje na stávající terén. Osa 3 - V km 0,000 niveleta osy napojena na stávající komunikaci. V km 0,001 270 niveleta stoupá 0,30 % do km 0,058 370, kde je vydutý výškový oblouk 150 m. Následně stoupá 13,25 % až do km 0,079 970. Konstrukce vozovky je navržena dle Katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170 pro trasu v ose 1. S ohledem na předpokládané dopravní zatížení (TDZ IV) a návrhovou úroveň porušení (D1) je vozovka navržena jako netuhá s krytem z asfaltového betonu s minimální tloušťkou 0,47 m. Konstrukce vozovek tras v ose 2-5 je navržena dle TP Katalog polních cest (PN 6-5). Je navržena jako netuhá s krytem z vibrovaného štěrku s minimální tloušťkou 0,35 m. Navržena je na třídu dopravního zatížení VI, s návrhovou úrovní porušení vozovky D2, typ podloží PIII. Základním principem odvodnění je podchytit veškerou vodu z vozovky a odvést ji do nejbližšího vhodného recipientu. Povrchy vozovek jsou odvodněny příčným sklonem na terén. Zemní pláň je odvodněna příčným sklonem odpovídajícímu klopení povrchu vozovky – min. příčný sklon pláně s=3 %. Osa 1 má dva propustky v staničeních km 0,086 (rámový 2x2x2 m) a km 0,170 (DN 600). Osa 2 má jeden propustek v km 0,097 (rámový 2x2x2 m). Osa 3 má jeden propustek v km 0,036 (rámový 2x2x2 m). Příkopy jsou navrženy jak zpevněné, tak nezpevněné. Zpevněné příkopy jsou navrženy tam, kde to vyžaduje podélný sklon příkopu a jsou buď jako monolitické šířky 0,60 m se štěrkopískovým podsypem nebo jsou zpevněné příkopovou tvárnicí šířky 0,60 m. Nezpevněné příkopy jsou navrženy tam, kde to umožňuje podélný sklon příkopu a kde podchytávají pouze vodu z okolního terénu. Minimální hloubka příkopů v zářezech je 0,30 m pod úrovní vozovky. Hloubka patních příkopů je minimálně 0,30 m pod stávajícím terénem.

- **SO 143 - Polní cesty v km 162,800**

V km 162,800 hlavní trasy byla navrhovaná přeložka polní cesty, která byla přerušena tělesem dálnicí D3. Trasa navrhované přeložky SO 143 slouží pro spojení stávající komunikace, přístup od města Kaplice do okolí vodní nádrže Jermaly, Blažkovského potoka a okolní pozemky. Stavební objekt SO 143 bude řešen na dvě části. Trasa osy 1 má délku 801,15 m, osy 2 –158,98 m. Osy 1, 2 výškově kopírují terén, podchází hlavní trasu D3 (pod SO 203) a následně se napojují na stávající komunikaci. Trasy jsou navržené v kategorii P4,0/30. Šířka jízdního pásu je na žádost investora rozšířena na úkor krajnice na 3,50 m. Na SO 143 jsou v rámci samostatné stavby SSÚD Kaplice napojeny sjezdy z dálnice D3, Větev B a Větev C. Osa 1 je složena deseti přímými úseky s vloženými směrovými oblouky o poloměru Rmin.=13,0 m a Rmax.=500,0 m bez přechodnic. Délka osy 1 je 801,15 m. Osa 1 je v úseku km 0,000 – 0,229 rozšířena na šířku zpevnění 6,5 m. Šířka jízdního pruhu 2 x 3,00 m (v obloucích bez rozšíření). Na úkor nezpevněných krajnic je navržena zpevněná krajnice 2 x 0,25m. Šířky nezpevněné krajnice je navržena 2 x 0,25 m. Osa 2 je složena dvěma přímými úseky s vloženým směrovým obloukem o poloměru R=50,0 m bez přechodnic.

Délka osy 2 je 159,00 m. Niveleta je přizpůsobená konfiguraci terénu a niveletě trasy SO 101. V ZÚ trasy vychází ze stávajícího terénu. Následně je niveleta vedena ve stoupání ve sklonu smin.=0,30 % a smax.=14,50 %. Zaoblení výškovými oblouky je navrženo o poloměrech Rmin.=120 m a Rmax.=2 000 m. Výškové vedení je navrženo na rychlost 30 km/hod. Osa 1 - V km 0,000 niveleta osy napojena na projektovou komunikaci v klesání 2,00 %. Niveleta trasy má sedm výškových oblouků. V úseku km 0,161 57 – 0,459 85 niveleta osy 1 klesá v minimálně povoleném sklonu 0,3 % kvůli odvodnění a umístění rámového propustku do Blažkovského potoku. Na konci trasa napojena na stávající komunikaci v stoupání 0,40 % v úseku 23,19 m. Osa 2 - V km 0,000 niveleta osy napojena na projektový sjezd k DUN v klesání 2,00 %. V km 0,010 000 je zlom, dál to klesá 12,00 % do km 0,131 740, kde je vydutý výškový oblouk 200 m. Následně stoupá 3,00 % až do km 0,158 982, kde je napojení na osu 1. Konstrukce vozovky je navržena dle TP Katalog polních cest (PN 6-5). Je navržena jako netuhá s krytem z vibrovaného štěrku s minimální tloušťkou 0,35 m. Navržena je na třídu dopravního zatížení VI, s návrhovou úrovní porušení vozovky D2, typ podloží PIII. Základním principem odvodnění je podchytit veškerou vodu z vozovky a odvést ji do nejbližšího vhodného recipientu. Povrchy vozovek jsou odvodněny příčným sklonem na terén. Zemní pláň je odvodněna příčným sklonem odpovídajícímu klopení povrchu vozovky – min. příčný sklon pláně s=3%. Osa 1 má čtyři propustky v staničeních km 0,039 (DN 600), km 0,275 (DN 600), km 0,446 (2x1,3 m) a km 0,620 (DN 600). Osa 2 má dva propustky DN 600 v km 0,004 a km 0,143. Příkopy jsou navrženy jak zpevněné, tak nezpevněné. Zpevněné příkopy jsou navrženy tam, kde to vyžaduje podélný sklon příkopu a jsou buď jako monolitické šířky 0,60 m se štěrkopískovým podsypem nebo jsou zpevněné příkopovou tvárnicí šířky 0,60 m. Nezpevněné příkopy jsou navrženy tam, kde to umožňuje podélný sklon příkopu a kde podchytávají pouze vodu z okolního terénu. Minimální hloubka příkopů v zářezech je 0,30 m pod úrovní vozovky. Hloubka patních příkopů je minimálně 0,30 m pod stávajícím terénem.

- **SO 144 - MK v km 163,440**

Předmětem SO 144 je přeložka místní komunikace v délce cca 465 m. Tento stavební objekt má dvě osy. Obě osy jsou navrženy v kategorii S 4,0/30. Šířka jízdního pruhu 1 x 3,00 m. V místech s výhybnami je zpevnění rozšířeno na 6,00 m. Šířka nezpevněné krajnice je 0,50 m. V místech směrových oblouků je provedeno rozšíření na obou stranách jízdního pruhu. Tato komunikace bude zajišťovat dopravní napojení přilehlých pozemků a nemovitostí na budoucí silnici II/603. Začátek trasy je situován do trasy stávající nezpevněné cesty. Trasa výškově kopíruje terén, hlavní trasu D3 podchází podjezdem SO 204 a na konci úseku se napojuje na stávající komunikaci. Trasa je vedena nezastavěným územím s převažujícími lukami a lesními porosty. Niveleta osy 1 je přizpůsobena konfiguraci stávajícího terénu. Jedná se vesměs o pahorkovitý až horský terén s převýšením na trase přeložky cca 20 m. výškové vedení odpovídá významu funkci komunikace – předpokládaná dosažitelná rychlost je 30 km/h. Niveleta je v km 0,000 napojena plynule na stávající komunikaci. Následně stoupá s=2,25 % až do km 0,085, kde je výškový lom zaoblen vypuklým obloukem o poloměru 450 m. Následuje klesání s=7,15 % až do km 0,215, kde se nachází nejnižší místo v trase a niveleta je zaoblena vydutým výškovým obloukem o poloměru 800 m. Následuje stoupání o velikosti s=9,10 % do km 0,440, kde je lom zaoblený obloukem o poloměru 450 m. Dále následuje napojení na stávající komunikaci při stoupání s=2,60 % do km 0,464. Niveleta osy 2 je přizpůsobena konfiguraci stávajícího terénu. Niveleta klesá o sklonu s=8,90 % do km 0,065, kde se nachází lom, který je zaoblen vydutým obloukem o poloměru 150 m. Poté niveleta klesá sklonem s=4,80 % až do km 0,084 kde se plynule napojí na niveletu osy 1. Konstrukce vozovky je navržena dle Katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. S ohledem na předpokládané dopravní zatížení (TDZ IV) a návrhovou úroveň porušení (D1) je vozovka navržena jako netuhá s krytem z asfaltového betonu s minimální tloušťkou 0,47 m. Na zemní pláni musí být dodržen předepsán minimální modul přetvárnosti Edef,2. V úseku trasy km 0,000 – km 0,380 tvoří podloží násypu (zároveň aktivní zóna komunikace) měkké a tuhé písčité jíly. Vzhledem k výšce násypu max. 0,9m a úrovni h.p.v. 0,1 – 1 m pod terénem doporučujeme provést výměnu podloží vozovky do hloubky minimálně 0,5m. V lokální depresi, v úseku od km 0,100 – 0,380 doporučujeme zvýšit mocnost výměny na 0,8m. H.p.v. doporučujeme snížit podélnými drény na úroveň min 0,3 m pod spodní hranici výměny podloží násypu. Zeminy v podloží násypu v úseku km 0,000 – 0,380 jsou silně namrzavé a rozbřídavé, je nutno je chránit proti povětrnostním vlivům. V úseku km 0,380 – 0,480 bude podloží násypu (aktivní zóna komunikace) tvořena zeminami Q2-Gd. Zeminy jsou podmínečně vhodné do podloží násypu, jsou namrzavé a je nutná jejich ochrana proti povětrnostním vlivům. V tomto úseku předpokládáme výměnu aktivní zóny v

mocnosti 0,5m. Základním principem odvodnění je podchytit veškerou vodu z vozovky a odvést ji do nejbližšího vhodného recipientu. Veškerá povrchová voda ze zpevněných ploch bude odvedena pomocí příkopů a dále pomocí horských vpustí do SO 323 – Úprava zatrubněné vodoteče v km 163,444.

- **SO 145 - Lesní cesta v km 166,380**

Předmětem tohoto objektu je přeložka lesní cesty v délce 497,00 m, která bude přerušena stavbou dálnice D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla. Přeložka je navržena v kategorii 1L4/30. Tato komunikace bude zajišťovat přístup na pozemky od obce Bujanov a Omlenice. Začátek trasy je situován na stávající komunikaci. Trasa výškově kopíruje terén, podchází hlavní trasu D3 (pod SO 210) a po 100 m se následně napojuje na stávající komunikaci. Je vedena nezastavěným územím s převažujícími lesními porosty. Délka úprav je cca 497,0 m. Osa silnice je složena šesti přímými úseky s vloženými směrovými oblouky o poloměru Rmin.=45,0 m a Rmax.=100 m bez přechodnic. ZÚ a KÚ trasa je napojena na stávající lesní cestu. Niveleta je přizpůsobená konfiguraci terénu. V ZÚ trasy vychází z podélného sklonu stávající komunikaci. Následně je niveleta vedena v klesání ve sklonu smax.=4,45 %. V KÚ trasy před napojením na stávající lesní cestu niveleta stoupa ve sklonu s=4,20 %, jejíž poměry kopíruje až do místa napojení. To je umístěno v km 0,445, kde se osa trasy napojí na těleso stávající lesní cesty. Zaoblení výškovými oblouky je navrženo o poloměrech Rmin.=1000 m a Rmax.=5000 m. Jedná se o jednopruhovou komunikaci kategorie 1L4/30, tj. volná šířka komunikace 4,0m s návrhovou rychlostí 30 km/h. Konstrukce vozovky je navržena dle TP Katalog polních cest (PN 6-5). Je navržena jako netuhá s krytem z vibrovaného štěrku s minimální tloušťkou 0,35 m. Navržena je na třídu dopravního zatížení VI, s návrhovou úrovní porušení vozovky D2, typ podloží PIII. Povrch vozovky je odvodněn příčným sklonem na terén a do příkopů. Příkopy jsou navrženy, jak zpevněné, tak nezpevněné. Zpevněné příkopy jsou navrženy tam, kde to vyžaduje podélný sklon příkopů, a jsou zpevněné příkopovou tvárnicí šířky 0,60 m. Nezpevněné příkopy jsou navrženy tam, kde to umožňuje podélný sklon příkopu a kde podchytávají pouze vodu z okolního terénu. Minimální hloubka příkopů v zářezech je 0,30 m pod úrovní vozovky. Hloubka patních příkopů je minimálně 0,30 m pod stávajícím terénem. Zemní pláň je odvodněna příčným sklonem, který odpovídá klopení povrchu vozovky – min. příčný sklon pláně s=3%.

- **SO 146 - Lesní cesta v km 167,990**

Předmětem SO 146 je přeložka lesní cesty v délce cca 735 m. Přeložka je navržena v kategorii 1L4,0/30. Šířka jízdního pruhu 1 x 3,00 m (v obloucích navrženo rozšíření dle ČSN). Na úkor nezpevněných krajnic je navržena zpevněná krajnice je navržena zpevněná krajnice 2 x 0,25 m. Šířka nezpevněné krajnice je navržena 2 x 0,25 m. Tato komunikace bude zajišťovat přístup na pozemky od obce Bujanov a budoucí silnice II/603. Začátek trasy je situován na stávající komunikaci. Trasa výškově kopíruje terén, podchází hlavní trasu D3 (pod SO 211) a na konci úseku se napojuje na stávající komunikaci. Přeložka je náhradou za stávající lesní cestu přerušenou tělesem hlavní trasy D3. Je vedena nezastavěným územím s převažujícími lukami a lesními porosty. Niveleta je v km 0,000 napojena plynule na stávající komunikaci ve stoupání s=0,50 % až do km 0,060, kde se nachází lom nivelety, který je zaoblen vypuklým výškovým obloukem o poloměru R=800 m. Niveleta dále klesá ve sklonu s=5,55 % až do km 0,280, kde je niveleta zaoblena vydutým výškovým obloukem o poloměru R=800 m. Následuje stoupání ve sklonu s=4,60 % do km 0,400, kde je lom nivelety zaoblen výškovým vypuklým obloukem o poloměru R=2500 m a niveleta dále pokračuje ve stoupání ve sklonu s=1,10 % do km 0,560, kde je lom nivelety zaoblen vydutým výškovým obloukem o poloměru R= 2000 m. Niveleta pokračuje ve stoupání sklonem s=4,60 % do km 0,672 kde se nachází poslední výškové zaoblení vypuklým výškovým obloukem o poloměru R=2500 m. Na konci úseku se niveleta napojuje na stávající stav ve stoupání o sklonu s=0,75 %. Konstrukce vozovky je navržena dle TP Katalog polních cest (PN 6-5). Je navržena jako netuhá s krytem z vibrovaného štěrku s minimální tloušťkou 0,35 m. Navržena je na třídu dopravního zatížení VI, s návrhovou úrovní porušení vozovky D2, typ podloží PIII. Základním principem odvodnění je podchytit veškerou vodu z vozovky a odvést ji do nejbližšího vhodného recipientu. Veškerá povrchová voda ze zpevněných ploch bude odvedena pomocí příkopů a dále pomocí propustku v km 0,310 do vhodného recipientu. Příkopy jsou navrženy jak zpevněné, tak nezpevněné. Zpevněné příkopy jsou navrženy tam, kde to vyžaduje podélný sklon příkopu a jsou navrženy šířky 0,60 m. Vzhledem k začlenění do krajiny jsou tyto příkopy zpevněné štěrkovým pohozem v tl. 0,20 m. Nezpevněné příkopy jsou navrženy tam, kde to umožňuje podélný sklon příkopu a kde podchytávají pouze vodu z okolního terénu. Minimální hloubka příkopů v zářezech je 0,30 m pod úrovní vozovky. Hloubka patních příkopů je minimálně 0,30 m pod stávajícím terénem. Na lesní cestě je v km 0,310 navržen trubní propustek DN 800 délky 17,5 m se šikmými čely s odlážděním.

- **SO 147 - Polní cesta v km 170,590**

V km 170,500 hlavní trasy byla navrhovaná přeložka polní cesty, která byla přerušena tělesem dálnicí D3. Trasa navrhované přeložky SO 147 slouží pro spojení stávající komunikace, přístup do okolí vodní nádrže a okolní pozemky. Stavební objekt SO 147 bude řešen na dvě části. Trasa osy 1 má délku 212,53 m, osy 2 – 193,76 m. Osy 1, 2 výškově kopírují terén, podchází hlavní trasu D3 (pod SO 213) a následně se napojují na stávající komunikaci. Trasy jsou navržené v kategorii P4,0/30. Šířka jízdního pásu je na žádost investora rozšířena na úkor krajnice na 3,50 m. Osa 1 je složena čtyřmi přímými úseky s vloženými směrovými oblouky o poloměru Rmin.=40,0 m a Rmax.=50,0 m bez přechodnic. Délka osy 1 je 212,53 m. Na úkor nezpevněných krajnic je navržena zpevněná krajnice 2 x 0,25 m. Šířky nezpevněné krajnice je navržena 2 x 0,25 m. Osa 2 je složena třemi přímými úseky s vloženými směrovými oblouky o poloměru Rmin.=15,0 m a Rmax.=125,0 m bez přechodnic. Délka osy 1 je 193,76 m. Niveleta je přizpůsobená konfiguraci terénu a niveletě trasy SO 101. V ZÚ trasy vychází ze stávajícího terénu. Následně je niveleta vedena ve stoupání ve sklonu smin.=0,60 % a smax.=12,00 %. Zaoblení výškovými oblouky je navrženo o poloměrech Rmin.=150m a Rmax.=500 m. Výškové vedení je navrženo na rychlost 30 km /hod. Osa 1 - v km 0,000 niveleta osy napojena na stávající komunikaci v klesání 9,00 % v úseku 10,29 m. Niveleta trasy má tři výškové oblouky. Na konci trasa napojena na stávající komunikaci v klesání 4,30 % v úseku 47,36 m. Křížení s mostem bude cca 12,0 m. Osa 2 - v km 0,000 niveleta osy napojena na osu 1. V km 0,001 800 je zlom, dál to stoupá 6,00 % do km 0,033940, kde je vypuklý výškový oblouk 500 m. Následně klesá 0,60 % až do konce trasy km 0,193 756. Konstrukce vozovky je navržena dle TP Katalog polních cest (PN 6-5). Je navržena jako netuhá s krytem z vibrovaného štěrku s minimální tloušťkou 0,35 m. Navržena je na třídu dopravního zatížení VI, s návrhovou úrovní porušení vozovky D2, typ podloží PIII. Základním principem odvodnění je podchytit veškerou vodu z vozovky a odvést ji do nejbližšího vhodného recipientu. Povrchy vozovek jsou odvodněny příčným sklonem na terén. Zemní pláň je odvodněna příčným sklonem odpovídajícímu klopení povrchu vozovky – min. příčný sklon pláně s=3%. Osa 1 má dva propustky v staničeních km 0,070 (DN 600) a km 0,159 (2,0x1,2 m). Osa 2 propustky neobsahuje.

- **SO 161 - Příjezd v km 164,100**

Přístupové komunikace jsou navrhnuty v souběhu s dálnicí D3 resp. SO 131. Trasy OSA 1 a OSA 2 jsou navrženy v kategorii P4,0/30 a v rámci stavby komunikace jsou napojeny na stávajícím síť silnic, nově budovanou přístupovou komunikaci betonárky Kaplice a na stávající terén jako hospodářský sjezd s propustným krytem vozovky. Celková délka úprav v obou osách je cca 362 m. OSA 1 - silnice je složena dvěma přímými úseky s vloženým směrovým obloukem o poloměru Rmax.=100 m bez přechodnic. V ZÚ trasa OSY 1 je napojena na stávající cestu k pozemku č.1810/3 a v KÚ je napojena na stávající terén. OSA 2 - silnice je složena čtyřmi přímými úseky s vloženými směrovými oblouky o poloměru Rmin.=17,0 m, Rmax.=241,75 m bez přechodnic. V ZÚ trasa OSY 2 je napojena na rekonstrukce silnici III/00363 součástí výstavby betonárky kaplice a v KÚ je napojena na OSU 1. Niveleta OSY 1 je přizpůsobená konfiguraci terénu a niveletám tras D3 resp. SO 131. V ZÚ trasy vychází z příčného sklonu průjezdu k pozemku č.1810/3. Následně je niveleta vedena v klesání ve sklonu smin.=0,50 %. V KÚ trasy před napojením na stávající terén niveleta klesá ve sklonu s=7,00 %. Zaoblení výškovými oblouky je navrženo o poloměrech Rmin.=900 m. Niveleta OSY 2 je přizpůsobená konfiguraci terénu a niveletě SO 131. Niveleta v celé délce komunikací sledují stávající terén tak, aby byl umožněn vjezd na přilehlé pozemky. V ZÚ trasy vychází z podélného sklonu rekonstrukce silnici III/1572 součástí výstavby betonárky Kaplice. Následně je niveleta vedena ve stoupání ve sklonu smin.=0,90 % a smax.=9,20 %. V KÚ trasy před napojením na OSU 1 niveleta klesá ve sklonu s=3,00 %, jejíž poměry kopíruje až do místa napojení. To je umístěno v km 0,2598, kde se osa trasy napojí na těleso OSY1. Zaoblení výškovými oblouky je navrženo o poloměrech Rmin.=110 m a Rmax.=2000 m. Jedná se o jednopruhovou komunikaci kategorie P4,0/30, tj. volná šířka komunikace 4,5m s návrhovou rychlostí 30 km/h. Na OSE 2 je taký navržena výhybna o šířce 2,5 m. Konstrukce vozovky je navržena dle TP Katalog polních cest (PN 6-5). Je navržena jako netuhá s krytem z vibrovaného štěrku s minimální tloušťkou 0,35 m. Navržena je na třídu dopravního zatížení VI, s návrhovou úrovní porušení vozovky D2, typ podloží PIII. Povrch vozovky je odvodněn příčným sklonem na terén a do odvodňovacího žlabu. Odvodňovací žlab je navržen podél kuželu mostního objektu SO205, skládá se s příkopových tvárnic šířky 0,60 m. Zemní pláň je odvodněna příčným sklonem, který odpovídá klopení povrchu vozovky – min. příčný sklon pláně s=3%.

- **SO 162 - Příjezd k retenční nádrži v km 164,500**

Součástí systému odvodnění dálnice D3 jsou v trase vybudovány dešťové usazovací nádrže – DUN. Tyto

nádrže vyžadují občasnou kontrolu, údržbu a čištění a proto je nutné zajistit k nim přístup vozidel obsluhy. SO 162 zajišťuje příjezd k otevřené a podzemní retenční nádrži „E“, která je součástí objektu SO 311 a je navržena v km 164,500 vlevo od hlavní trasy D3. Tato komunikace bude zároveň sloužit také jako přístup na přilehlé pozemky na katastrálním území Stradov u Kaplice. Trasa je navržena v kategorii P4,5/30 a v rámci stavby bude napojena na přeložku silnice III/00357 (SO 132) jako hospodářský sjezd s propustným krytem vozovky. Délka úprav je cca 342 m. Osa silnice je složena třemi přímými úseky s vloženými směrovými oblouky o poloměru Rmin.=15,5 m a Rmax.=60 m bez přechodnic. V ZÚ trasa SO 162 je napojena na polohu DUN (SO311) a v KÚ je napojena na přeložku silnice III/00357 (SO 132) jako hospodářský sjezd. Niveleta je přizpůsobená konfiguraci terénu. V ZÚ trasy vychází z podélného sklonu DUN (SO311). Následně je niveleta vedena ve sklonu smin.=1,50 % a smax.=7,70 %. V KÚ trasy před napojením na přeložku silnice III/00357 (SO 132) niveleta klesá ve sklonu s=3,00 %, jejíž poměry kopíruje až do místa napojení. To je umístěno v km 0,342, kde se osa trasy napojí na těleso přeložky silnice III/00357 (SO 132). Zaoblení výškovými oblouky je navrženo o poloměrech Rmin.=130 m a Rmax.=1500 m. Jedná se o jednopruhovou komunikaci kategorie P4,5/30, tj. volná šířka komunikace 4,5m s návrhovou rychlostí 30 km/h. Konstrukce vozovky je navržena dle TP Katalog polních cest (PN 6-5). Je navržena jako netuhá s krytem z vibrovaného štěrku s minimální tloušťkou 0,35 m. Navržena je na třídu dopravního zatížení VI, s návrhovou úrovní porušení vozovky D2, typ podloží PIII. Povrch vozovky je odvodněn příčným sklonem na terén a do příkopů SO 101. Zemní pláň je odvodněna příčným sklonem, který odpovídá klopení povrchu vozovky – min. příčný sklon pláně s=3%. V místě napojení na přeložku silnice III/00357 (SO 132) v km 0,3395 je navržen trubní propustek DN 600 v dl. 18 m. Na vtoku propustku navržena vtoková jímka a na výtoku bude provedeno šikmé čelo s odlážděním z lomového kamene.

- **SO 163 - Příjezd na pozemek v km 171,713**

Trasa navrhované komunikace SO 163 slouží jako příjezd na pozemek k retenčním nádržím v km 171,713 dálnici D3. Je navržena v kategorii P4,0/30 a v rámci stavby bude napojena na stávající silnici III/00363 jako hospodářský sjezd s propustným krytem vozovky. Délka úprav je cca 248 m. Osa silnice je složena třemi přímými úseky s vloženými směrovými oblouky o poloměru Rmin.=31 m a Rmax.=150 m bez přechodnic. V ZÚ trasa SO 163 je napojena na stávající silnici III/00363 jako hospodářský sjezd a v KÚ je trasa napojena na stávající terén. V ZÚ trasy vychází z příčného sklonu silnice III/00363, jejíž poměry kopíruje až do místa odpojení. To je umístěno v km 0,004, kde se osa odpojí z tělesa silnice III/00363. Niveleta je vedena ve sklonu smin.=0,60 % a smax.=8,40 %. V KÚ trasy před napojením na stávající terén niveleta klesá ve sklonu s=3,30 %. Zaoblení výškovými oblouky je navrženo o poloměrech Rmin.=300 m a Rmax.=4000 m. Konstrukce vozovky je navržena dle TP Katalog polních cest (PN 6-5). Je navržena jako netuhá s krytem z vibrovaného štěrku s minimální tloušťkou 0,35 m. Navržena je na třídu dopravního zatížení VI, s návrhovou úrovní porušení vozovky D2, typ podloží PIII. Povrch vozovky je odvodněn příčným sklonem na terén a do příkopů. Zemní pláň je odvodněna příčným sklonem odpovídajícímu klopení povrchu vozovky – min. příčný sklon pláně s=3 %. V místě napojení na stávající silnici III/00363 se nachází stávající trojúhelníkový příkop, který bude prodloužen a vyústěn na terén. Celková délka příkopu 18,0 m.

- **SO 164 - Příjezd na pozemek v km 171,408**

Trasa navrhované komunikace SO 164 slouží jako příjezd na pozemky. V rámci SO 164 řeší napojení pozemku č.k.1794/46, který bude výstavbou dálnice D3 a přilehlé odpočívky Suchdol vpravo (SO 126) odpojen od stávající sítě komunikací. Stávající napojení bylo situováno ze silnice I/3, které je výstavbou dálnice D3 zrušeno. Trasa je navržena v kategorii P4,0/30 a v rámci stavby bude napojena na stávající silnici III/00363 jako hospodářský sjezd s propustným krytem vozovky. Nová komunikace je vedena v její trase až do železničního přejezdu v km 0,127 300. Dále pokračuje jako příjezd k rodinnému domu č.p. 27 a podél pozemku je trasa vedena mezi odpočívkou a tratí ČD na pozemek č.k.1794/46. Celková délka navržených komunikací je cca 765 m. Osa silnice je složena deseti přímými úseky s vloženými směrovými oblouky o poloměru Rmin.=20 m a Rmax.=375 m bez přechodnic. V ZÚ trasa SO 164 je napojena na stávající silnici III/00363 jako hospodářský sjezd a v KÚ je trasa napojena na stávající terén. Niveleta je přizpůsobená konfiguraci terénu. V ZÚ trasy vychází z příčného sklonu silnice III/00363, jejíž poměry kopíruje až do místa odpojení. To je umístěno v km 0,002, kde se osa odpojí z tělesa silnice III/00363. Následně je niveleta vedena ve sklonu smin.=0,50 % a smax.=13,90 %. V KÚ trasy před napojením na stávající terén niveleta klesá ve sklonu s=3,00 %. Zaoblení výškovými oblouky je navrženo o poloměrech

Rmin.=300 m a Rmax.=2500 m. Konstrukce vozovky je navržena dle TP Katalog polních cest (PN 6-5). Je navržena jako netuhá s krytem z vibrovaného štěrku s minimální tloušťkou 0,35 m. Navržena je na třídu dopravního zatížení VI, s návrhovou úrovní porušení vozovky D2, typ podloží PIII. Povrch vozovky je odvodněn příčným sklonem na terén. Zemní pláň je odvodněna příčným sklonem odpovídajícímu klopení povrchu vozovky – min. příčný sklon pláně s=3 %. V rámci odvodnění komunikace je v km 0,400-720 po levou stranu v souběhu s opěrnou zdi SO 222 navržen podélní drenáž délkou 320 m, který také zaústěný do jímky (SO 316), která zároveň podchycuje stávající trubní propust DN 1000 pod tratí ČD.

- **SO 205 - Most na silnici III/1572**

Účelem mostu je převedení silnice III/1572 přes hlavní trasu dálnice D3 0312/I a přístupovou cestu. Most je navržen jako čtyřpolový železobetonový most. Na pilířích i opěrách je nosná konstrukce uložena na ložiska. Založení je navrženo hlubinné na velkoprůměrových vrtaných pilotách. Krajní opěry jsou tvořeny železobetonovými stěnami s navazujícími železobetonovými křídly.

- **SO 208 - Most na silnici III/00357 přes větev MÚK**

Účelem mostu je převedení silnice III/003557 přes větev MÚK Kaplice. Nosná konstrukce je navržena jakotřípolový železobetonový trámový most. Založení je navrženo hlubinné na velkoprůměrových vrtaných pilotách. Krajní opěry jsou tvořeny železobetonovými stěnami s navazujícími železobetonovými křídly.

- **SO 209 - Most na silnici III/00357**

Účelem mostu je převedení silnice III/003557 přes hlavní trasu dálnice D3 0312/I. Most je navržen jako dvoupolový železobetonový most (27,0+27,0m). Příčný řez nosné konstrukce tvoří jednotrámová konstrukce z předpjatého betonu. Na opěrách je nosná konstrukce uložena na ložiska tvořeny železobetonovými stěnami s navazujícími železobetonovými křídly.

- **SO 212 - Most Nažidla**

Most převádí rychlostní silnici III. třídy přes dálnici D3. Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická konstrukce o dvou polích. Most je šikmý. Rozpětí jednotlivých polí je 27,0+27,0 = 54,0 m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří jednotrámová konstrukce z předpjatého betonu. Založení mostu je navrženo v souladu s doporučením IGP. Všechny podpěry jsou založeny plošně v horninách třídy R4 až R6. Spodní stavba odpovídá klasickému uspořádání (krajní opěry a mezilehlý pilíř).

- **SO 215 - Most na MK Suchdol**

Most převádí místní komunikaci přes dálnici D3. Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická konstrukce o dvou polích. Most je šikmý. Rozpětí jednotlivých polí je 27,0 + 27,0 = 54,0 m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří jednotrámová konstrukce z předpjatého betonu. Založení mostu je navrženo v souladu s doporučením IGP. Všechny podpěry jsou založeny plošně v horninách třídy R3 až R4. Spodní stavba odpovídá klasickému uspořádání (krajní opěry a mezilehlý pilíř).

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena dle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou ověřili - Ing. Tomáš Kliment, ČKAIT - 0501285; Ing. Jakub Bacík, ČKAIT - 3000345; Ing. Jiří Jachan, ČKAIT - 0501068, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálního stavebního úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálního stavebního úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
   a) závěrečná kontrolní prohlídka
4. Stavba bude dokončena do 7 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
5. Stavba bude prováděna dodavatelsky oprávněnou firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení a před zahájením prací bude nahlášena zdejšímu stavebnímu úřadu.
6. Před zahájením stavby zajistí stavebník vytýčení podzemních sítí. Stavebník odpovídá za to, že existující podzemní a nadzemní sítě nebudou stavbou poškozeny. **Práce v blízkosti těchto sítí budou prováděny dle pokynů správců jednotlivých sítí. (viz. příslušná vyjádření/souhlasy).:**
   a) ČEVAK a.s., vyjádření č.j. O21010082192 ze dne 22.7.2021,
   b) ČEVAK a.s., vyjádření č.j. O21010105493 ze dne 6.10.2021,

c) EG.D, a.s., Správa ZP, souhlas č.j. I12394-27041918 ze dne 27.8.2021,
d) EG.D, a.s., Poskytování informací k sítím, vyjádření č.j. H18585-26124417 ze dne 23.6.2021,
e) EG.D, a.s., Poskytování informací k sítím, vyjádření č.j. H18585-26124341 ze dne 23.6.2021,
f) EG.D, a.s., Poskytování informací k sítím, vyjádření č.j. H18585-26124314 ze dne 22.6.2021,
g) EG.D, a.s., Regionální správa Č. B., souhlas č.j. F5269-27045278 ze dne 30.9.2021,
h) EG.D, a.s., Regionální správa Č. B., souhlas č.j. F5269-27045277 ze dne 30.9.2021,
i) EG.D, a.s., Regionální správa Č. B., souhlas č.j. F5269-27045255 ze dne 30.9.2021,
j) EG.D, a.s., Správa ZP, souhlas č.j. I12394-27045301 ze dne 27.10.2021,
k) EG.D, a.s., Správa ZP, souhlas č.j. I12394-27045279 ze dne 27.10.2021,
l) CETIN a.s., vyjádření č.j. 703753/21 ze dne 23.6.2021,
m) CETIN a.s., vyjádření č.j. 702096/21 ze dne 21.6.2021,
n) CETIN a.s., vyjádření č.j. 701710/21 ze dne 21.6.2021,
o) ČD - Telematika a.s., souhrnné vyjádření č.j. 9775/2021-O ze dne 29.11.2021.
p) ČD - Telematika a.s., souhlas bez č.j. ze dne 10.1.2022,

7. Původce odpadů (dodavatel stavby), bude v době výstavby dodržovat všechny platné zákony a předpisy z oblasti odpadového hospodářství, zejména § 16 zákona č. 185/2001 (o odpadech). Nelze-li vyprodukované odpady využít (§ 16 odst. 1 písm. b,c/ zákona o odpadech), budou tyto odstraněny jen v prostorech, objektech a zařízeních výhradně k tomuto účelu určených nebo převedeny do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí. O vyprodukovaných odpadech bude vedena jednoduchá evidence v souladu s § 21 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Shromažďování nebezpečných odpadů musí být v souladu s požadavky uvedenými ve vyhlášce MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (ve znění vyhlášky MŽP č. 351/2001 Sb.)
8. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými v závazném stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, Ministerstva životního prostředí, Odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, č.j. MZP/2019/710/9496 ze dne 14.1.2020:
   a) Pro potřeby další přípravy záměru zpracovat vodohospodářskou studii záměru, která bude zaměřená na podrobné prověření možných negativních vlivů zimní údržby záměru na koncentrace chloridů v potocích a zejména v řece Malši na perlorodku říční. Ve studii vyhodnotit a případně navrhnout další vodohospodářská opatření a podmínky pro provozní a manipulační řád, které zajistí celoroční dodržení požadované maximální koncentrace chloridů v řece Malši – 10 mg/l. V rámci studie detailně posoudit účinnost navržených technických opatření v dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace“) – usazovacích nádrží, odlučovačů lehkých kapalin, retenčních nádrží, omezení či zastavení odtoku zasolených vod do recipientů při příliš nízkých průtocích v potocích a řece Malši, využití povrchového odtoku z retenčních nádrží přes vegetační pás a zasakovací příkopy na okrajích potočních niv, předčišťování zasolených vod v nádržích či umělých mokřadech osazených vegetací schopnou soli částečně vstřebávat, využití přečerpávání dešťových vod (u stavby 0312/II) v případě, že by hrozilo překročení limitní koncentrace chloridů 10 mg/l v řece Malši. Po finálním návrhu technických a vodohospodářských opatření dle vodohospodářské studie dále provést podrobné prověření vlivů přečerpávání vod ze zimní údržby na Rybnický potok. Studie bude projednána a odsouhlasena s příslušným orgánem ochrany přírody.
   b) Prověřit možnost umístění objektů s vegetačními pásy a zasakovacími příkopy na okrajích potočních niv, popř. prověřit možnost přečišťování zasolených vod v nádržích či umělých mokřadech osazených vegetací schopnou soli částečně vstřebávat i na stavbě 0312/II.
   c) Příkopy podél komunikací přednostně navrhovat zatravněné, opevnění použít jen v technickými a hydrotechnickými výpočty zdůvodněných případech.
   d) Velikosti mostů a propustků, které jsou určeny pro migraci zvěře, budou použity v rozměrech uvedených v dokumentaci nebo větších. Případné zmenšení těchto rozměrů musí být

prokazatelně projednáno a odsouhlaseno s Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR (dále jen „AOPK“).

e) Požadavky na jednotlivé migrační objekty:
   1) Propustek v km 165,525 navrhnout jako rámový (minimálně 2 x 2 m) a uzpůsobit pro migraci obojživelníků.

f) Propustky dálnice a navazujících nebo souvisejících komunikací budovat dle následujících požadavků:
   1) propustky musí vyúsťovat vně oplocení kolem komunikace,
   2) v místě vyústění propustků nesmí být umístěny prohlubně či jímky se svislými stěnami,
   3) případné výškové stupně nesmí být vyšší než 10 cm,
   4) vyústění řešit s využitím přírodních prvků,
   5) propustky řešit v takovém spádu, aby nevznikala zatopená místa,
   6) v případě převádění trvalých průtoků musí být zachován suchý pás země kolem obou stran koryta, ideálně o minimální šířce 50 cm,
   7) břehy musí být členité, optimální je původní půdní povrch, částečně vyhovující je kamenná rovnanina,
   8) průchozí berma bude mít přírodní nezpevněný povrch např. z hlinitopísčitého jílu,
   9) nepřijatelné je použití větších ploch prostého betonu.

g) V rámci projektu pro stavební povolení prokazatelně projednat s AOPK možnost realizace drobných tůněk a úkrytů a zimovišť pro plazy umístěných v prostoru trvalého záboru stavby.

h) Rozsah a definitivní lokalizaci trvalých i dočasných zábran proti vnikání obojživelníků po projednání s AOPK přesně stanovit v dalších stupních projektové přípravy stavby na základě aktuálního biologického průzkumu.

i) Pro opevnění dna a svahů vodních toků lze použít kámen do betonu, popř. kamennou rovnaninu v nezbytně nutném rozsahu dle hydrotechnického posouzení. Ostatní části koryta potoka a břehů opevnit ohumusováním a osetím, alternativně ponechat neopevněné přirozenému sukcesnímu procesu. Betonové prahy na začátku a na konci úpravy toku na povrchu opevnit kamenem.

j) Podmostí všech mostních objektů realizovat v souladu s TP180 tak, aby alespoň částečně byla umožněna migrace živočichů. Především to znamená minimalizovat podíl zpevněných ploch (ideálně jen na plochu převáděných komunikací), ostatní plochy (alespoň volné průchozí pruhy mimo komunikaci) realizovat jako nezpevněné. Naprosto nevhodné je rovněž štěrkové podmostí nebo kamen uložený do betonu. Při křížení migrační cesty s příkopem je nutné dodržet max. sklon svahů 1:2,5. Vstup do podmostí nezakrývat výsadbami.

k) Polní cesty v migračních objektech ponechat, pokud to speciální předpisy jednotlivých technických objektů nezakazují, prašné, nezpevněné.

l) Retenční nádrž SO 311.5 v km, 164,63 neoplocovat a její obvodovou komunikaci realizovat zatravněnou alt. s mlatovým povrchem.

m) Zemní retenční nádrže umístit mimo podmostí mostních objektů sloužících pro migraci, nádrže neoplocovat. Obslužnou komunikaci okolo nádrže zatravnit (např. štěrkovými trávníky) nebo použít mlat apod. (nikoli živec nebo beton). Při návrhu sklonů svahů zohlednit i požadavky na pohyb obojživelníků. Svahy přiléhající k dálnici 1:3 prudší s povrchem nelákajícím obojživelníky k průchodu, zajištění výlezového pruhu o šířce alespoň 1m ve sklonu 1:6 a mírnějším.

n) Při zpracování projektu sadových úprav přednostně zohlednit (s ohledem na požadavky bezpečného provozu – např. rozhledové poměry atd.) požadavky na minimalizaci negativního vlivu záměru na krajinný ráz, na odclonění obytných objektů a na výsadbu v blízkosti komunikací u obytné zástavby, kde bude zároveň plnit funkci izolační zeleně.

o) Po dobu výstavby záměru investor zajistí „biologický stavební dozor“, který bude prováděn způsobilou osobou k zajištění správné realizace podmínek k ochraně přírody. Kontrolovat bude dodržování technologických postupů, termínů a činností potenciálně ohrožujících kvalitu vod ve

vztahu k perlorodce, plnění převzatých podmínek obsažených v tomto závazném stanovisku, v příslušných rozhodnutích orgánů ochrany přírody, v projektu stavby a v havarijním a povodňovém plánu. Biologický dozor bude rovněž operativně řešit ochranu volně žijících druhů živočichů v průběhu stavby (návrh transferu obojživelníků v období rozmnožování, popř. dobu a rozsah pozastavení výstavby, kontrolní průzkum hnízdišť ptáků apod.). Dále bude sledovat, aby nedošlo k ohrožení biotopů v okolí vodních toků a ve vodních tocích při realizaci terénních úprav. Provedená opatření bude zaznamenávat do stavebního deníku.

p) Před zahájením stavby provést aktualizaci biologického průzkumu pro biologický dozor.

q) Stavební dvory a meziskládky nezřizovat v záplavových územích vodních toků, a v místech, ze kterých by mohlo dojít při deštích ke splachu vody do vodních toků. Možnost jejich umístění v blízkosti obytných či rekreačních územích je nutno prokázat hlukovou studií a exhalační studií zaměřenou na prašnost ze staveniště a staveništní dopravy.

r) Stavební práce včetně stavební dopravy neprovádět v nočním období (22:00 - 6:00 hodin) ani v časném ranním a pozdním večerním období (6:00 - 7:00, 21:00 - 22:00 hodin), s výjimkou odůvodněnou požadavky na technologický postup výstavby (např. betonáže). Povolení prací mimo uvedenou dobu lze pouze na základě plnění hygienických limitů prokázaných hlukovou studií pro výstavbu.

s) Zahájení zemních prací (skrývku ornice na polích, skrývku horní vrstvy zeminy kvalitativně odpovídající ornici z ostatních přírodních ploch) realizovat od listopadu do poloviny března. V jiném termínu lze tyto práce provádět pouze po souhlasu biologického dozoru stavby. Hloubka skrývky ornice bude stanovena na základě pedologického průzkumu.

t) Deponie ornice, podorničí a hlušiny uložit odděleně a zabezpečit je proti nadměrné erozi, při uložení na déle než 1 rok je nutné je zatravnit.

u) Skrývky ornice z příkopů, krajnic a násypů komunikací, popř. železnice uložit odděleně. Následně je lze použít do násypů a zářezů komunikace, nebo s nimi musí být dále nakládáno dle požadavků zákona o odpadech.

v) Při výstavbě použít takové postupy a technologie, které eliminují možnost odtoku nepředčištěných látek znečištěných cementovými výluhy, bentonitem a dalšími použitími látkami do vodních toků, které by mohly způsobit kontaminaci vodních toků a mokřadů. Použité technologie zapsat do stavebního deníku včetně doby výstavby, při které byly použity a informaci, zda nedošlo k havárii.

w) Srážkové i technologické vody (z betonáží, realizace pilot apod.) se při výstavbě před vypouštěním do vodních toků předčistí na úroveň kvality vody požadované při provozu dálnice. Pokud nebudou použity přednostně vybudované areály DUN a RN, vybudují se dočasná zařízení pro předčištění vod. Na pozemcích přiléhajících k vodním tokům nebo přímo ve vodních tocích stavět betonové konstrukce tak, aby po celou dobu stabilizace (zrání) nebyly v kontaktu s vodním prostředím (předpoklad minimálně 28 dní).

x) Během stavby ve vegetační sezóně kontinuálně monitorovat vegetaci podél dálnice, v případě výskytu nebezpečných invazních druhů rostlin provést jejich likvidaci.

y) Provádět opatření a kontroly pro eliminaci kontaminace znečišťujícími látkami, a to jak v prostoru zařízení staveniště, tak i přímo v prostoru výstavby, spočívající v průběžně prováděné preventivní kontrole mechanismů proti úniku ropných látek. Údaje o provedených kontrolách zapsat do stavebního deníku. Opravy mechanismů, jejich čištění a jiné manipulace s ropnými látkami provádět pouze na plochách k tomu určených a náležitě k tomuto účelu vybavených.

z) Pro případ havárie při úniku pohonných látek a olejů je nutné mít připraven havarijní plán, který zajistí minimalizaci důsledků havárie. Jedná se o práce v dosahu přítoků Malše. Je nutné, aby na stavbě byly sorbenty a utěrky trvale k dispozici (např. ve stavební buňce, v bagru apod.).

aa) Zajistit, že do vodních toků a mokřadů v nivách mimo místa, kde bude upravováno koryto, nebude vjíždět mechanizace. Zásahy do toků a úpravy v tocích minimalizovat na technologické minimum, provést kontinuálně a rychle (v řádu dnů) tak, aby zásah do koryta toku trval co nejkratší dobu. Nadměrné tvorbě zákalu zabránit vhodnou technologií provádění prací ve vhodném termínu (nevhodným obdobím je deštivé počasí, zvýšený nebo snížený průtok vody).

bb) Při stavbách dotýkajících se vodních toků jako prevenci závažnějších havárií používat výhradně stavební mechanizaci v bezvadném technickém stavu, s biologicky odbouratelnými mazivy atd.

cc) Období kácení dřevin v celé trase (a to i v lesích) provádět z důvodů ochrany stromů a z důvodu ochrany ptáků mimo vegetační a hnízdní období, tedy v měsících říjen až březen. Po prokazatelném souhlasu biologického dozoru lze období kácení upravit. Před započetím kácení provede biologický dozor průzkum doupných stromů - dřevin s obvodem nad 200 cm s cílem zjištění dutin osídlených bezobratlými živočichy. Při výskytu živočichů navrhne opatření pro jejich ochranu.

dd) Po celou dobu stavby zajistit průběžnou kontrolu výkopů a stavebních jam a případně provádět záchranný transfer náhodně napadaných živočichů, zvláště obojživelníků a plazů, mimo prostor stavby. Stavební rýhy a jámy trvale zajistit proti úhynům živočichů. Vytvarovat nebo opatřit takovými prvky (např. vhodně umístěný dřevěný poval), které umožní samovolný únik obojživelníků, plazů a savců, např. vydry.

ee) Z důvodu ochrany obojživelníků při stavbě neprovádět, bez povolení biologického dozoru na stavbě, stavební práce v blízkosti jejich rozmnožišť (všechny vodní plochy) a tahových cest (potoky a údolní nivy) v době rozmnožování, tj. zejména v měsících duben a květen.

ff) Stavební pruh v místě přechodů vodních toků a v blízkosti rybníků a mokřadů opatřit v období pohybové aktivity obojživelníků (nejdéle do konce března) dočasnými zábranami proti vnikání obojživelníků na stavbu. Ukončení zábran pro obojživelníky u mostů a propustků provést tak, aby v mezeře mezi zábranou a navazující stavební konstrukcí nebyl možný průchod obojživelníků. Rozsah dočasných zábran prokazatelně projednat před započetím výstavby s AOPK.

gg) Pro dopravu materiálů na stavbu i ze stavby přednostně využívat dálnici D3 (předpoklad využití trasy stavby D3 0311), silnice I. tříd a jen v nezbytných případech silnice nižších tříd ostatních správců. Převoz materiálu v rámci stavby bude probíhat ve stopě budoucí dálnice.

hh) V průběhu provádění stavebních prací přijmout organizační opatření, která povedou ke snížení prašnosti, např. kropení manipulačních ploch a staveniště v době sucha, čištění automobilů vyjíždějících z prostoru staveniště, zaplachtování korby automobilu při převážení sypkých nákladů s frakcí menší než 4 mm, čištění veřejných komunikací atd.

ii) V rámci zkušebního provozu (předčasného užívání) prověřit měřením účinnost realizovaných protihlukových opatření. V případě nedodržení požadovaných hygienických limitů realizovat dodatečná protihluková opatření, která zajistí plnění hygienických limitů hluku u chráněných objektů.

jj) Zpracovat projekt monitoringu vlivu záměrů na koncentrace chloridů v Malši a jejích přítocích, do kterých budou odváděny vody z dálnice. Rozsah sledování dalších charakteristik relevantních pro přežívání perlorodky (konduktivita, pH, BSK5, obsah Ca, poměr Mg/Ca, celkový fosfor, NH4+, NO3-), případně stanovit pro projednání projektu s příslušným orgánem ochrany přírody v koordinaci na monitoring prováděný v rámci záchranného programu perlorodky říční a s ohledem na možné negativní vlivy záměru. Monitoring se navrhuje zahájit 2 hydrologické roky před zahájením výstavby. Před zahájením výstavby vyhodnotit ověřený stávající stav koncentrací chloridů v Malši a na základě těchto výsledků optimalizovat manipulační a provozní řád navržených vodohospodářských objektů. Pravidelně (min. 1x ročně) provádět vyhodnocení vlivu provozu záměru na koncentrace chloridů a v případě potřeby upravit manipulační a provozní řád vodohospodářských objektů, popř. navrhnout další technická opatření pro dodržení maximálních koncentrací chloridů v Malši pro perlorodku říční.

kk) Monitoring vodních zdrojů - Nejméně 2 hydrologické roky (1. 11. - 30. 10.) před započetím výstavby aktualizovat seznam vodních zdrojů, které mohou být výstavbou a provozem záměru negativně ovlivněny a začít s monitoringem vodních zdrojů. Vyhodnocení kolísání hladiny ve vodních zdrojích provést se zohledněním srážek a klimatických poměrů. Měření hladiny podzemní vody provést na těchto hydrogeologických objektech minimálně v intervalu 1 x 2 měsíce před zahájením zemních prací, v průběhu výstavby 1 x měsíčně, a po ukončení výstavby po dobu 1 roku v intervalu 1 x 3 měsíce. Do projektu monitoringu zpracovat i návrh na měření

kvality vody u vybraných vodních zdrojů v rozsahu UCHR a uhlovodíky C10 - C40 pro období 1 rok před zahájením zemních prací až 1 rok po jejich dokončení.

9. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádření Národního památkového ústavu, Územní odborné pracoviště v Českých Budějovicích, vyjádření č.j. NPU-331/77494/2021 ze dne 30.9.2021:
   a) Stavebník dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., v platném znění oznámí zahájení výkopových prací s dostatečným předstihem na Archeologický ústav AV ČR a umožní oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
10. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádření Správy a údržby silnic Jihočeského kraje č.j. SÚSCK/9429/21 ze dne 15.6.2021:
   a) Na stavbu bude požádáno u příslušného stavebního úřadu o vydání povolení stavby v řízení vedeném podle příslušných ustanovení stavebního zákona (event. jiného rozhodnutí stavebního úřadu, na základě kterého je možno provést stavbu).
   b) Stavba zahrnuje přeložky silnic III. třídy (SO 122 Přeložka silnice III/00359, SO 131 Přeložka silnice III/1572, SO 132 Přeložka silnice III/00357 a SO 134 Přeložka silnice III/00363) ve vlastnictví Jihočeského kraje, kterými dojde ke změně v silniční síti. Z tohoto důvodu po dokončení stavby investor zažádá o změnu v silniční síti u příslušného silničního správního úřadu. Změny v silniční síti a budoucí vlastnictví těchto komunikaci bude odsouhlaseno zástupci Jihočeského kraje a Správy a údržby silnic Jihočeského kraje. To se týče hlavně silnice III/00363, která po navržené úpravě připojení na silnici I/3 se stává prodloužením silnice I/3 se změnou směrového vedení.
   c) Před zahájením stavby „D3 0312/1 Kaplice nádrží — Nažidla" bude investorem stavby odsouhlaseno bezúplatné předání stavebních objektů SO 122, SO 131, SO 132, SO 134, SO 205, SO 208, SO 209 a SO 212 do vlastnictví Jihočeského kraje - a bude uzavřena smlouva o smlouvě budoucí, která bude řešit následné majetkoprávní vypořádání formou bezúplatného převodu po realizaci stavby. Tato smlouva bude uzavřena mezi investorem stavby a Jihočeským krajem. Předem upozorňujeme, že smlouvy uzavírané Jihočeským krajem podléhají schválení v orgánech Jihočeského kraje (Rada JčK a Zastupitelstvo JčK). Návrh smlouvy vypracuje příslušný pracovník Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Jihočeského kraje (kontaktní osoba — Mgr. Andrea Tetourová, tel.: 386 720 132). Jednou z možností je např. uzavření Smlouvy o budoucí dohodě o převzetí stavby.
   d) Před zahájením stavebních prací v silničním pozemku (v dostatečném časovém předstihu) požádá zhotovitel stavby příslušný silniční správní úřad, tj. MěU v Kaplici, ODSH o vydání povolení zvláštního užívání silnic III/1572, III/00357, III/00359 a III/00363 na provádění stavebních prací v silničním pozemku.
   e) Žadatel doloží souhlasné stanovisko Policie ČR - Dopravní inspektorát Územního odboru Č. Krumlov. Stavba bude provedena dle připomínek Policie ČR - Dopravního inspektorátu Územního odboru Č. Krumlov.
   f) Přeložky silnic III. třídy — SO 122 Přeložka silnice III/00359, SO 131 Přeložka silnice III/1572, SO 132 Přeložka silnice III/00357 a SO 134 Přeložka silnice III/00363 budou provedeny dle platných TP a ČSN.
   g) Před započetím provádění prací v silničním pozemku bude zajištěna přechodná úprava silničního provozu dopravním značením a zařízením v rozsahu a způsobu dle stanoviska Policie ČR - Dopravního inspektorátu Územního odboru Č. Krumlov. Případné uzavírky a objízdné trasy budou předem projednány a schváleny Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje.
   h) V případě využití „staveništní dopravy" po silnicích II. a III. třídy bude uzavřena Dohoda o úpravách pozemních komunikací (příp. mostů) dle ust. § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
   i) V případě provedení náhradní výsadby u silnic II. a III. tříd na pozemcích Jihočeského kraje bude zhotovitelem, příp. investorem stavby zajištěna následná péče (zálivka, výchovné řezy, náhradní výsadba v případě odumření sazenice, ochrana proti větru, okusu atd.) o dřeviny po dobu pěti let od doby výsadby.

j) Stavby přeložek silnic III. třídy včetně mostních objektů budou předány včetně pozemků pod těmito stavbami, případně bude zřízeno věcné břemeno, tzn. k závěrečné kontrolní prohlídce bude zpracován geometrický plán za účasti zástupce Správy a údržby silnic Jihočeského kraje. Upozorňujeme, že stavba silnice je včetně pomocného silničního pozemku, tak jak je definován dle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.

k) Stavební objekty SO 122, SO 131, SO 132, SO 134, SO 205, SO 208, SO 209 a SO 212 budou po kolaudaci díla převedeny do majetku Jihočeského kraje, tzn. bude uzavřena Smlouva o převzetí stavby dle stanoveného postupu uvedeného ve smlouvě o budoucí dohodě o převzetí stavby.

l) Zhotovitel stavby bude mít vlastní autorizaci v oboru dopravních staveb a předloží předchozí realizované dopravní stavby v obdobném rozsahu za poslední 3 roky.

m) SO 205 - Most na silnici III/1572:

1) Pod římsou požadován příčný sklon povrchu NK v protispádu 6 %.
2) Svahové kužely u opěr a křídel, svahy zářezů pod nosnou konstrukcí, musí být při sklonu svahu 1:1,25 nebo strmějším zpevněny dlažbou.
3) Nenavrhovat chráničky v římsách, dochází k zatékání vody do římsy, oslabení římsy a následnému riziku vzniku trhlin.
4) Požadavek na neumísťování sítí na most, z důvodu problémů při následném řešení opravy mostu.
5) Rubové plochy konstrukce spodní stavby chránit proti vlhkosti nátěrem a souvislou izolací NAIP na celé ploše.
6) Pro odvodnění povrchu izolace používat odvodňovací trubičky z nerezové oceli s maximální vzdáleností 5 m.
7) Požadujeme vodorovné svody odvodňovačů (nepřístupné) z nerezového materiálu opatřeného matným nátěrem (kamufláž) a od kompenzátoru z trubek z vícevrstvých PP materiálů.
8) Používat mostní odvodňovače s uzamykatelnou mříží.
9) Požadujeme použití svodidla se svodnicí NH4 z plechu min. tloušťky 4 mm.
10) V případě záchytného systému požadujeme dle ČSN EN 1317-5+A2 třídu odolnosti proti odklízení sněhu sněžným pluhem č. 4.
11) Kotvení záchytného systému navrhnout pomocí zabudování kotevních přípravků a nerezových kotvících prvků tak, aby se eliminovalo riziko následného navrtávání říms s poškozením výztuže.
12) Požadujeme antigrafity nátěr na líci podpěr a křídel.

n) SO 208 - Most na silnici III/00357 přes větev MÚK:

1) Dříve než bude zpracovatel projektu pokračovat dál v projekční činnosti, požadujeme aby předložil hydrotechnický výpočet odvodnění vozovky na mostě a prokázal, že voda při návrhovém dešti nezasahuje do jízdních pruhů. Dle el. 1.5.2, TP 107 — odvodnění mostů pozemních komunikací, se stanoví: „V dokumentaci pro stavební povolení (DSP) je nutno uvést popis systému odvodnění mostů a zprávu o příslušných hydrotechnických výpočtech a zobrazení kompletního technického řešení včetně systému napojení na případné odvodnění přemosťované komunikace a systému odvedení srážkových vod od mostu a požadavky na tyto systémy. Má se zamezit situacím, kdy se rozpracované požadavky a řešení v dalších stupních dokumentace ukáže jako nerealizovatelné." Požadujeme kompletní vyřešení odvodnění na mostě již na úrovni DSP, včetně výpočtu a opatřeních v případě poruchy na odpadech a svodech. - DOŠLO K DOHODĚ A ÚPRAVĚ PD.
2) Požadavek na umístění revizního schodiště po obou stranách každé z opěr. Důvodem je zajištění bezpečnosti našich pracovníků při provádění výkonu prohlídek a údržby mostu. Splnění tohoto požadavku bylo ŘSD přislíbeno.
3) Pod římsou požadován příčný sklon povrchu NK v protispádu 6 %.

4) Svahové kužely u opěr a křídel, svahy zářezů pod nosnou konstrukcí, musí být při sklonu svahu 1:1,25 nebo strmějším zpevněny dlažbou.
5) Nenavrhovat chráničky v římsách, dochází k zatékání vody do římsy, oslabení římsy a následnému riziku vzniku trhlin.
6) Požadavek na neumísťování sítí na most, z důvodu problémů při následném řešení opravy mostu.
7) Rubové plochy konstrukce spodní stavby chránit proti vlhkosti nátěrem a souvislou izolací NAIP na celé ploše.
8) Pro odvodnění povrchu izolace používat odvodňovací trubičky z nerezové oceli s maximální vzdáleností 5 m.
9) Požadujeme vodorovné svody odvodňovačů (nepřístupné) z nerezového materiálu opatřeného matným nátěrem (kamufláž) a od kompenzátoru z trubek z vícevrstvých PP materiálů.
10) Používat mostní odvodňovače s uzamykatelnou mříží.
11) Požadujeme použití svodidla se svodnicí NH4 z plechu min. tloušťky 4 mm.
12) V případě záchytného systému požadujeme dle ČSN EN 1317-5+A2 třídu odolnosti proti odklízení sněhu sněžným pluhem č. 4.
13) Kotvení záchytného systému navrhnout pomocí zabudování kotevních přípravků a nerezových kotvících prvků tak, aby se eliminovalo riziko následného navrtávání říms s poškozením výztuže.
14) Požadujeme antigrafity nátěr na líci podpěr a křídel.

o) SO 209 - Most na silnici III/00357:
1) Dříve než bude zpracovatel projektu pokračovat dál v projekční činnosti, požadujeme aby předložil hydrotechnický výpočet odvodnění vozovky na mostě a prokázal, že voda při návrhovém dešti nezasahuje do jízdních pruhů. Dle čl. 1.5.2, TP 107 — odvodnění mostů pozemních komunikací, se stanoví: „V dokumentaci pro stavební povolení (DSP) je nutno uvést popis systému odvodnění mostů a zprávu o příslušných hydrotechnických výpočtech a zobrazení kompletního technického řešení včetně systému napojení na případné odvodnění přemosťované komunikace a systému odvedení srážkových vod od mostu a požadavky na tyto systémy. Má se zamezit situacím, kdy se rozpracované požadavky a řešení v dalších stupních dokumentace ukáže jako nerealizovatelné." Požadujeme kompletní vyřešení odvodnění na mostě již na úrovni DSP, včetně výpočtu a opatřeních v případě poruchy na odpadech a svodech. - DOŠLO K DOHODĚ A ÚPRAVĚ PD.
2) Požadavek na umístění revizního schodiště po obou stranách každé z opěr. Důvodem je zajištění bezpečnosti našich pracovníků při provádění výkonu prohlídek a údržby mostu. Splnění tohoto požadavku bylo ŘSD přislíbeno.
3) Pod římsou požadován příčný sklon povrchu NK v protispádu 6 %.
4) Svahové kužely u opěr a křídel, svahy zářezů pod nosnou konstrukcí, musí být při sklonu svahu 1:1,25 nebo strmějším zpevněny dlažbou.
5) Nenavrhovat chráničky v římsách, dochází k zatékání vody do římsy, oslabení římsy a následnému riziku vzniku trhlin.
6) Požadavek na neumísťování sítí na most, z důvodu problémů při následném řešení opravy mostu.
7) Rubové plochy konstrukce spodní stavby chránit proti vlhkosti nátěrem a souvislou izolací NAIP na celé ploše.
8) Pro odvodnění povrchu izolace používat odvodňovací trubičky z nerezové oceli s maximální vzdáleností 5 m.
9) Požadujeme vodorovné svody odvodňovačů (nepřístupné) z nerezového materiálu opatřeného matným nátěrem (kamufláž) a od kompenzátoru z trubek z vícevrstvých PP materiálů.

10) Používat mostní odvodňovače s uzamykatelnou mříží.
11) Požadujeme použití svodidla se svodnicí NH4 z plechu min, tloušťky 4 mm.
12) V případě záchytného systému požadujeme dle ČSN EN 1317-5+A2 třídu odolnosti proti odklízení sněhu sněžným pluhem č. 4.
13) Kotvení záchytného systému navrhnout pomocí zabudování kotevních přípravků a nerezových kotvících prvků tak, aby se eliminovalo riziko následného navrtávání říms s poškozením výztuže.
14) Požadujeme antigrafity nátěr na líci podpěr a křídel.

p) SO 212 - Most Nažidla
1) Požadavek na umístění revizního schodiště po obou stranách každé z opěr. Důvodem je zajištění bezpečnosti našich pracovníků při provádění výkonu prohlídek a údržby mostu. Splnění tohoto požadavku bylo ŘSD přislíbeno.
2) Dříve než bude zpracovatel projektu pokračovat dál v projekční činnosti, požadujeme aby předložil hydrotechnický výpočet odvodnění vozovky na mostě a prokázal, že voda při návrhovém dešti nezasahuje do jízdních pruhů. Dle čl. 1.5.2, TP 107 — odvodnění mostů pozemních komunikací, se stanoví: „V dokumentaci pro stavební povolení (DSP) je nutno uvést popis systému odvodnění mostů a zprávu o příslušných hydrotechnických výpočtech a zobrazení kompletního technického řešení včetně systému napojení na případné odvodnění přemosťované komunikace a systému odvedení srážkových vod od mostu a požadavky na tyto systémy. Má se zamezit situacím, kdy se rozpracované požadavky a řešení v dalších stupních dokumentace ukáže_ jako nerealizovatelné." Požadujeme kompletní vyřešení odvodnění na mostě již na úrovni DSP, včetně výpočtu a opatřeních v případě poruchy na odpadech a svodech. - DOŠLO K DOHODĚ A ÚPRAVĚ PD.
3) Pod římsou požadován příčný sklon povrchu NK v protispádu 6 %.
4) Svahové kužely u opěr a křídel, svahy zářezů pod nosnou konstrukcí, musí být při sklonu svahu 1:1,25 nebo strmějším zpevněny dlažbou.
5) Nenavrhovat chráničky v římsách, dochází k zatékání vody do římsy, oslabení římsy a následnému riziku vzniku trhlin.
6) Požadavek na neumísťování sítí na most, z důvodu problémů při následném řešení opravy mostu.
7) Rubové plochy konstrukce spodní stavby chránit proti vlhkosti nátěrem a souvislou izolací NAIP na celé ploše.
8) Pro odvodnění povrchu izolace používat odvodňovací trubičky z nerezové oceli s maximální vzdáleností 5 m.
9) Požadujeme vodorovné svody odvodňovačů (nepřístupné) z nerezového materiálu opatřeného matným nátěrem (kamufláž) a od kompenzátoru z trubek z vícevrstvých PP materiálů.
10) Používat mostní odvodňovače s uzamykatelnou mříží.
11) Požadujeme použití svodidla se svodnicí NH4 z plechu min. tloušťky 4 mm.
12) V případě záchytného systému požadujeme dle ČSN EN 1317-5+A2 třídu odolnosti proti odklízení sněhu sněžným pluhem č. 4.
13) Kotvení záchytného systému navrhnout pomocí zabudování kotevních přípravků a nerezových kotvících prvků tak, aby se eliminovalo riziko následného navrtávání říms s poškozením výztuže.
14) Požadujeme antigrafity nátěr na líci podpěr a křídel.

11. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými v koordinovaném závazném stanovisku Městského úřadu Kaplice, Odboru životního prostředí, územního plánování a památkové péče č.j. MěÚK/15921/2021 ze dne 2.7.2021:
a) Stavebník v průběhu stavby, bude vést evidenci o předání odpadů z realizace stavby zařízení určenému pro nakládání s odpady a to konkrétní množství těchto druhů odpadů, jako bylo

uvedeno ve schválené projektové dokumentaci a v případě potřeby umožní stavebnímu úřadu po ukončení stavby do této evidence nahlédnout.

b) V případě křížení stavby s vodními toky bude postupováno v souladu s ČSN 752130 - Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními.

c) Otevřené výkopy budou zajištěny proti vnikání živočichů, budou uzpůsobeny tak aby se zde náhodně uvízlí živočichové byli schopni vlastními silami dostat ven z výkopu (vysvahování, vhodně položené prkno) a nejméně jednou denně (ráno) budou výkopy kontrolovány, ve výkopu uvízlí živočichové budou přeneseni na bezpečné stanoviště.

d) V případě prací v blízkosti vzrostlých dřevin bude postupováno v souladu s ČSN 839061 - Technologie vegetačních úprav v krajině — Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

e) Při stavbě nedojde ke znečištění vodních toků a lesa závadnými látkami.

f) Po ukončení prací budou okolní pozemky náležitě upraveny.

g) Dotčené území je nepochybně územím s archeologickými nálezy ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Na uváděném území je reálný předpoklad existence pozitivních archeologických zjištění z řady pravěkých období a středověku, dle vyjádření Národního památkového ústavu zn. čj. NPÚ-331/9399/2021 ze dne 22.06.2021. Městský úřad Kaplice upozorňuje žadatele na povinnost respektovat § 22 a § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

12. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádření Státního pozemkového úřadu č.j. SPU 188158/2021/33/KlA ze dne 10.11.2021:

- Vyjádření k dočasnému záboru pozemků:

a) Co se týče nepronajatých pozemků - parc. č. 914/1, 1026/4, 1113/5, 1320/1 v k.ú. Žd'ár u Kaplice, parc. č. 395/2, 426/13, 426/18, 985/1 v k.ú. Stradov u Kaplice, parc. č. 1836/22, 1836/26, 1908/1, 1909/1, 1911/5, 1911/7 v k.ú. Kaplice a parc. č. 1258/21 v k.ú. Suchdol u Bujanova se souhlas vydává pod podmínkou, že nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře navrhovatel s SPÚ smlouvu o provedení stavebního záměru - dočasný zábor a po ukončení stavební činnosti uvede na vlastní náklady pozemky do původního stavu.

b) Co se týče pozemků - parc. č. 365/14, 552/1, 983/3 v k.ú. Stradov u Kaplice, upozorňujeme na skutečnost, že předmětné pozemky užívá třetí osoba - BIO TOP s.r.o., IČO : 261 14 224 na základě nájemní smlouvy č. 109N08/33. Pozemky - parc. č. 471/1, 471/3, 478/1, 478/7, 478/11, 478/17 v k.ú. Stradov u Kaplice užívá třetí osoba - AGS AGRO České Budějovice a.s., IČO: 482 44 376 na základě pachtovní smlouvy č. 159N15/33. Část pozemku - parc. č. 1785/1 v k.ú. Kaplice užívá třetí osoba - Neubergová Lenka, Samota 435, Kaplice na základě nájemní smlouvy č. 236N06/33. Část pozemku - parc. č. 1785/1 v k.ú. Kaplice a pozemky - parc. č. 2213/2, 2213/6 a 22137/7 v k.ú. Suchdol u Bujanova užívá třetí osoba - Kučera - zemědělská s.r.o., IČO : 020 22 265 na základě pachtovní smlouvy č. 125N15/33. Pozemky - parc. č. 1785/3 a 1903/4 v k.ú. Kaplice užívá třetí osoba Kučera - zemědělská s.r.o., IČO : 020 22 265 na základě nájemní smlouvy č. 36N13/33. Parcelu č. 1793/5 v k.ú. Kaplice užívají třetí osoby - AGRO TRADE spol. s r.o., IČO : 251 99 919 na základě nájemní smlouvy č. 163N07/33 a Strrnad František a Strnadová Ludmila, oba Buděšínského 12, České Budějovice na základě nájemní smlouvy č. 199N05133. Pozemky - parc. č. 199/17, 199/23, 203/1, 303/8, 418/22, 418/43 v k.ú. Zdíky užívá třetí osoba - AGRO SVOBODA s.r.o., IČO : 020 22 117 na základě nájemní smlouvy č. 33N13133 a pachtovní smlouvy č. 137N15/33. Pozemky - parc. č. 468/1 a 481/2 v k.ú. Zdíky užívá na základě nájemní smlouvy č. 24N13/33 pan Affenzeller Leopold, Kerschbaum 11, Rainbach, 4261, Rakousko na základě nájemní smlouvy č. 24N13/33. Pozemky - parc. č. 499 a 509/1 v k.ú. Zdíky užívá třetí osoby - pan Václav Petrovič, Pořešínec 2, Kaplice na základě pachtovní smlouvy č. 143N19133. Pozemky - parc. č. 1258/9, 1720 a 1729 v k.ú. Suchdol u Bujanova užívá třetí osoba pan Kučera Miroslav, Stradov 33, Kaplice na základě nájemní smlouvy č. 20N11/33 a pachtovní smlouvy č. 93N15/33. Pozemek - parc. č. 2128/1 v k.ú. Suchdol u Bujanova užívá na základě nájemní a pachtovní smlouvy č. 26N19/33 a 27N19/33 pan Karel Kříž, Bujanov 53, Kaplice. Z tohoto důvodu bude nezbytné vstoupit v jednání s uživateli pozemků.

- Vyjádření k trvalému záboru pozemků:

c) Co se týče nepronajatých pozemků - parc. č. 914/1, 1016/2, 1016/3, 1016/8, 1016/11, 1113/5, 1320/4 v k.ú. Zd'ár u Kaplice, parc. č. 395/2, 985/1 v k.ú. Stradov u Kaplice, parc. č. 1799/44, 1836/22, 1836/23, 1911/5 v k.ú. Kaplice, parc. č. 1124/12, 1258/1, 2117/7 v k.ú. Suchdol u Bujanova se souhlas vydává pod podmínkou, že nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře navrhovatel s SPÚ smlouvu o provedení stavebního záměru - trvalý zábor a po ukončení stavební činnosti obratem požádá o převod zastavěných pozemků.

d) Co se týče pozemků - parc. č. - 848/15, 873/2, 1020/4, 1020/6, 1026/61, 1341/1 v k.ú. Žd'ár u Kaplice, parc. č. 365/14, 471/1, 471/3, 478/1, 478/7, 478/11, 478/14, 983/3, v k.ů. Stradov u Kaplice, parc. č. 1785/3, 1793/5, v k.ú. Kaplice, parc. č. 509/1 v k.ú. Zdíky, parc. č. 3085 v k.ú. Střítež u Kaplice, parc. č. 1082/18 a 1794/3 v k.ú. Suchdol u Bujanova se souhlas se vydává pod podmínkou, že po ukončení stavební činnosti obratem požádá navrhovatel o převod zastavěných pozemků. Upozorňujeme však na skutečnost, že předmětné pozemky užívají třetí osoby : parc. č. 848/15, 1020/4, 1020/6 v k.ů. Žd'ár u Kaplice, parc. č. 471/1, 471/3, 478/1, 478/7, 478/11, 478/14 k.ú. Stradov u Kaplice, parc. č. 3085 v k.ú. Střítež u Kaplice užívá na základě pachtovní smlouvy č. 159N15/33 AGS AGRO České Budějovice a.s., IČO : 482 44 376, parc. č. 873/2 v k.ú. Žďár u Kaplice užívá na základě nájemní smlouvy č. 144N07/33 Konstanta spol. s r.o., IČO : 490 18 779, parc. č. 1026/61 a 1341/1 v k.ú. Žd'ár u Kaplice užívá na základě pachtovní smlouvy č. 98N20/33 pan Innemann Petr, Ráveň 13, 382 42 Kaplice, parc. č. 365/14 a 983/3 v k.ú. Stradov Kaplice užívá na základě nájemní smlouvy č. 109N08/33 BIO TOP s.r.o., IČO : 261 14 224, parc. č. 1785/3 v k.ů. Kaplice a parc. č. 1082/18 v k.ú. Suchdol u Bujanova užívá na základě nájemní a pachtovní smlouvy č. 36N13/33 a 125N15/33 Kučera - zemědělská s.r.o., IČO : 020 22 265, parc. č. 1793/5 v k.ú. Kaplice užívají třetí osoby - AGRO TRADE spol. s r.o., IČO : 251 99 919 na základě nájemní smlouvy č. 163N07/33 a Strrnad František a Strnadová Ludmila, oba Buděšínského 12, České Budějovice na základě nájemní smlouvy č. 199N05/33, parc. č. 509/1 k.ú. Zdíky užívá na základě pachtovní smlouvy č. 143N19/33 pan Václav Petrovič, Pořešínec 2, Kaplice, parc. č. 1794/3 v k.ú. Suchdol u Bujanova užívá na základě pachtovní smlouvy pan Kučera Miroslav, Stradov 33, Kaplice. Z tohoto důvodu bude nezbytné vstoupit v jednání s uživateli pozemků. Majetkoprávní vypořádání může být realizováno formou převodu podle příslušného ustanovení zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů. Pro úplnost uvádíme, že ke změně nakládání s majetkem státu se může přistoupit za úplatu anebo bezúplatně již před vydáním správního rozhodnutí o umístění nebo povolení stavby.

13. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými ve stanovisku a vyjádření Povodí Vltavy, státní podnik, stanovisko a vyjádření č.j. PVL-38268/2021/410 ze dne 14.10.2021:

a) Stavbou ani provozem předmětného úseku dálnice D3 0312/I nedojde k negativnímu ovlivnění jakosti podzemních ani povrchových vod.

b) Při realizaci stavby musí být eliminováno nebezpečí znečištění dotčených drobných vodních toků stavebním materiálem a závadnými látkami. Na stavbě budou vždy prostředky pro likvidaci případné ekologické havárie.

c) Odvodnění předmětného úseku stavby bude řešeno tak, aby ani dočasně, především při výstavbě, nebyly negativně ovlivněny odtokové poměry v území, a aby nedocházelo k zasakování látek využívaných při zimní údržbě do vod podzemních. Odvádění srážkových vod ze stavby bude zajištěno v návaznosti na navazující úseky stavby jak z hlediska jejich odváděného množství, tak z hlediska jejich vlivu na jakost vod podzemních.

d) Příkopy odvádějící srážkové vody, které by mohly být ovlivněny chemickou údržbou komunikace, budou provedeny jako nepropustné. Příkopy budou provedeny pod takovým sklonem, který zaručí, že nebude docházet k hromadění vody v jednom místě nebo jejímu „přelití" na terén. Odvodňovací systémy a příkopy budou dostatečně kapacitní a pravidelně udržovány (příkopy čištěny a sečeny) a jejich technický stav pravidelně kontrolován.

e) Současně s předmětnou stavbou probíhá projektová příprava okružní křižovatky I/3 Kaplice — OK se silnicí I1/154. Obě tyto stavby musí být zprovozněny současně, vzhledem k tomu, že součástí okružní křižovatky je zaústění spodní výpusti a bezpečnostního přelivu z RN 311.9 do přeložky IDVT 10264615 (pod zaústění propustků 2 x DN 800), která je součástí stavby úpravy této okružní křižovatky.

f) Měření hladin podzemních vod a jakostní rozbory vod (monitoring podzemních vod) — ve vazbě na možné ovlivnění podzemních vod plánovanou stavbou dálničního úseku, bude realizován v aktualizovaném rozsahu objektů a v ukazatelích a v četnosti dle předložené přílohy č. 3.1., ve které je navržen monitoring domovních studní, zdrojů pro veřejné vodovody a hydrogeologických pozorovacích vrtech v prostoru možného ovlivnění podzemních vod a za podmínek:

   1) projekt monitorování bude před zahájením měření, příp. bezprostředně po jeho zahájení, aktualizován (pasportizace zdrojů), aby do monitorování byly zahrnuty i objekty, které byly realizovány v posledním období,

   2) měření úrovní hladin podzemních vod v navržených objektech bude probíhat v pravidelných intervalech 1x za 2 měsíce, část objektů bude osazena datallogery k automatického snímaní úrovní hladin podzemních vod,

   3) vzorky vody pro jakostní rozbory budou odebrány 3x ročně, tj. 2x v období březen/duben a říjen/listopad a 1x v období zimní údržby silnic v daném regionu,

   4) naměření údaje z monitoringu budou 1x za 6 měsíců vyhodnoceny v rámci dílčí zprávy a po skončení této etapy monitorování bude zpracována komplexní závěrečná zpráva. Závěrečná zpráva bude předána správci povodí — Povodí Vltavy, státní podnik, útvar povrchových a podzemních vod, Holečkova 8/3178, 150 00 Praha 5.

   5) Monitoring bude zahájen 2 hydrologické roky před zahájením stavby. V případě prosunutí zahájení výstavby příslušného úseku je nutné pokračovat s monitorováním vod v nastaveném aktuálním režimu až do doby zahájení výstavby.

   6) Vzhledem k tomu, že se v dosahu možného ovlivnění nacházejí vodní zdroje určené k zásobování veřejných vodovodů, které jsou do plánovaného monitoringu zahrnuty, bude v předstihu navržený monitoring těchto zdrojů projednán s oprávněným k zdrojům (příslušné obce, provozovatel ČEVAK a.s.). Jedná se především o studnu č. 48 - ČEVAK Bujanov Zdíky, vodovod Zdíky, Skoronice (zdroj je evidován na Povodí Vltavy, státní podnik v rámci č. vodohospodářské bilance — č. VHB 112026) a studnu č. 59 ČEVAK Suchdol u Bujanova, vodovod Nažidla (č. VHB 112137).

g) Pro další navazující období týkající se realizace stavby a jejího zprovoznění bude osobou s odbornou způsobilostí zpracován navazující projekt monitorování vod, který:

   1) bude vycházet z aktuální pasportizace vodních zdrojů v dané lokalitě, stavu vod v dané lokalitě a ze závěrečné zprávy, ve které budou zhodnoceny výsledků monitorování vod za období před zahájením stavby a bude zohledňovat jeho výsledky,

   2) se podrobně zaměří na úseky, kde jsou umístěny vodní zdroje, případně v blízkosti vodních toků a kde je těleso dálnice vedeno v zářezech pod hladinou podzemní vody, příp. v místech realizace doprovodných vodohospodářských objektů, v místech základů pro mostní objekty apod.,

   3) bude probíhat po celou dobu výstavby dálnice a 3 hydrologické roky po jeho zprovozněni,

   4) bude minimálně 1 x za 6 měsíců vyhodnocen v rámci dílčí zprávy. Po skončení výstavby tohoto úseku bude zpracována komplexní závěrečná zpráva. Zprávy z monitoringu budou průběžně předávány správci povodí — Povodí Vltavy, státní podnik, útvar povrchových a podzemních vod, Holečkova 8, 150 00 Praha 5. Ve stejném režimu bude probíhat další etapa monitorování po zprovoznění dálničního úseku.

h) V případě, že v období výstavby a provozu předmětného dálničního úseku bude zjištěno negativní ovlivnění stavu vod v dané lokalitě, budou neodkladně zpracovatelem navržena taková opatření, která zamezí předmětnému negativnímu ovlivnění. V případě, že výstavbou dálnice,

příp. jejím provozem dojde k znehodnocení zdrojů vody, a to jak z hlediska množství, tak i její jakosti, budou na náklady oprávněného realizovány náhradní zdroje.

i) Monitoring povrchových vod - ve vazbě na možné ovlivnění levostranných přítoků významného vodního toku Malše, do kterých budou odváděny srážkové vody z dálnice D3 0312/I vlivem stavby dálničního úseku na koncentrace chloridů, bude realizován v aktualizovaném rozsahu objektů (P1-P10) - v ukazatelích a v četnosti dle předložené přílohy č. 3.2., ve které je navržen monitoring povrchových vod. Jednotlivé monitorované objekty (profily na vodních tocích) jsou specifikovány v kapitole 5.3.1. (profil P 1-P 10).

   1) monitoring povrchové vody bude probíhat pod místem projektovaného zaústění odpadů z DUN/RN do daných koryt vodních toků, a dále pod místy křížení trasy dálnice s koryty vodních toků.

   2) monitoring bude zahájen 2 hydrologické roky (1.11. - 30.10.) před zahájením stavby. V případě prosunutí zahájení výstavby příslušného úseku je nutné pokračovat s monitorováním vod v nastaveném aktuálním režimu až do doby zahájení výstavby.

   3) Minimálně 1 x ročně bude provedeno vyhodnocení vlivu provozu záměru stavby na koncentrace chloridů a v případě potřeby bude navržena další technická opatření pro dodržení maximálních koncentrací chloridů ve významném vodním toku Malše pro perlorodku říční (10 mg/1).

j) Terén na pozemcích sousedících s koryty dotčených drobných vodních toků bude uveden do původního stavu.

k) Stavbou narušené břehy koryt vodních toků a případně vodní díla ve vlastnictví státu, ke kterým Povodí Vltavy, státní podnik, vykonává právo hospodařit, která budou dotčena neodsouhlaseným způsobem (mimo rušená díla, která budou předmětem majetkoprávního vypořádání), budou uvedeny do původního (řádného) stavu.

l) Veškeré inženýrské sítě (nové i přeložky) křížící koryta drobných vodních toků ve správě státního podniku Povodí Vltavy budou chráněny proti poškození (uložení do chrániček). Horní hrana chráničky bude uložena min. 1,2 m pod pevným dnem koryta vodního toku (po odečtení vrstvy usazeného nánosu). U drobného vodního toku bude chránička přesahovat min. 6 m za břehovou čáru.

m) Souběhy inženýrských sítí s koryty drobných vodních toků ve správě státního podniku Povodí Vltavy, budou řešeny tak, aby nezasahovaly do 6 m od břehové čáry.

n) Zástupce Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltavy (úsekový technik — Ing. V. Kahuda — 606 792 325) bude přizván k dalším jednáním ve věci výše uvedených staveb, bude zván na kontrolní dny, týkající se dotčených drobných vodních toků, a také k zahájení a ukončení prací na stavbě a ke kolaudaci stavby.

14. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích č.j. KHSJC 13978/2021/HOK CB-CK ze dne 9.6.2021:

   a) Před uvedením stavby do provozu (v průběhu zkušebního provozu) musí být prokázáno výsledky měření hluku, že hluk z dopravy po úseku dálnice D3 0312/1 Kaplice nádraží — Nažidla včetně hluku z dopravy a stacionárních zdrojů na odpočívce Suchdol po realizaci protihlukových opatření nepřekračuje hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb pro denní i noční dobu, stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V případě, že hygienické limity hluku nebudou dodrženy, musí být navržena a realizována následná protihluková opatření, která dodržení hygienických limitů hluku zajistí a jejich účinnost musí být znovu ověřena výsledky měření hluku.

   b) Po celou dobu výstavby musí být dodržována protihluková opatření, uvedená v Akustickém posouzení D3 0312/I Kaplice nádraží — Nažidla, zakázkové číslo 20.0137-01, zpracovaném společností EKOLA group, spol. s r.o., Mistrovská 4, 108 00 Praha 10 v lednu 2021 - hluk ze stavební činnosti, např. použití mobilních PHS, dodržení časového rozložení prací a použití

stavebních strojů v počtu 'a s danými akustickými parametry a dodržení veškerých dalších protihlukových opatření, navržených v Akustickém posouzení.

15. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými v souhrnném stanovisku Správy železnic, státní organizace, č.j. 30203/2021-SŽ-OŘ PLZ-OPS-555 ze dne 24.1.2021:
    a) Na základě Dohody o vzájemné spolupráci uzavřené mezi ŘSD a SŽ, dojde k bezúplatnému převodu stavbou zatížených a pro SŽ postradatelných celých pozemků parc. č. 2957/2, parc. č. 2957/3, parc. č. 2930/1, parc. č. 2930/2 parc. č. 2930/3, vše v k. ú. Střítež u Kaplice a části traťového pozemku parc. č. 2114/1 (2114/16) v k. ú. Suchdol u Bujanova do majetku investora (ŘSD) dle GP skutečného provedení stavby dodržující pravidlo dělení pozemků na logicky ucelené části. Investor požádá SŽ o rozšíření obchodního případu S028755/2017-031 a převod část traťového pozemku parc. č. 2114/1 v k. ú. Suchdolu Bujanova. Do doby realizace převodu bude na trvalé zábory cestou 031 GŘ SŽ, odd. prodeje majetku (O31prodejmajetku@spravazeleznic.cz) uzavřena Smlouva o bezúplatném převodu a na trvalé a dočasné zábory bude cestou OŘ Plzeň uzavřena smlouva o výpůjčce.
    b) V případě dočasného a trvalého záboru pozemků v k.ú. Střítež u Kaplice a k.ú. Suchdol u Bujanova si stavebník nejméně 30 dní před zahájením stavby zažádá o vyhotovení smlouvy o výpůjčce. Kontaktní osoba Radová A., č. tel. 724 460 768, e-mail: RadovaA@spravazeleznic.cz.
    c) Na mostě doporučujeme v místě křížení s trakčním vedením instalovat svislé protidotykové zábrany z důvodu bezpečnosti osob.
    d) V žkm cca 73,050 - 73,450 je navrženo provést přeložky kabelů SŽ a ČDT(SO 671, 672, 673) - bez připomínek. Dále je v tomto úseku navrženo zřídit příjezdnou komunikaci souběžnou s traťovou kolejí. Dle předložené situace je částečně umístěna na pozemku SŽ. Projektant následně zdůvodnil, že souběžnou komunikaci není možné umístit jinak (oddálit od osy koleje - viz příloha) a proto s tímto řešením souhlasíme. Naší podmínkou ovšem je, že plocha pod souběžnou komunikací bude investorem stavby odkoupena od SŽ.
    e) Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy, případně v obvodu dráhy (na pozemku dráhy) oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením
        1) Správu železnic, státní organizace, OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň
        2) OPS p. Kubát e-mail: kubat@spravazeleznic.cz
    f) V zájmovém území se nachází podzemní a nadzemní rozvodové sítě a zařízení ve správě Správy železnic, OŘ Plzeň a to Správy elektrotechniky a energetiky - SEE (trakční vedení) a Správy sdělovací a zabezpečovací techniky - SSZT (kabelová vedení).
    g) V zájmovém území se nachází podzemní vedení a zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky - CTD ve správě ČD-Telematika a.s. Nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádření č.j. 540812021-o ze dne 14. 6. 2021.
    h) Žádost o vytýčení zařízení a o dohled při provádění výkopových prací adresujte objednávkou
        1) Správa železnic, OŘ Plzeň, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Č. Budějovice (SSZT Č. Budějovice), p. Bárta Bc, tel. 972 544 656, mob. 725 919 275
        2) ČD-Telematika, a.s., Servis kabelových sítí České Budějovice p. Stejskal tel. 972 552 830, mob. 602 970 162
        3) popřípadě projednejte ochranu zařízení vzhledem k pravděpodobnosti používání těžké mechanizace nad 3,5 t.
    i) Stavebník požádá při předání staveniště, nejpozději 15 dnů před zahájením prací, o vytýčení těchto zařízení a zajištění odborného dohledu při provádění prací. Prokazatelně seznámí všechny zaměstnance provádějící zemní práce s polohou vedení.
    j) Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem.
    k) Podmínky SSZT k ochraně kabelů při provádění prací v blízkosti kabelových tras a zařízení SSZT - Kabelové trasy a zařízení SSZT nesmí být uvedenou stavbou dotčeny, ani poškozeny. Zemní práce musí být prováděny min. 1,5 m od zařízení a kabelů SSZT ručně a opatrně. Pevné stavby a

úpravy terénu musí být svým okrajem min 1,0 m od kabelů a zařízení SSZT. Zemními pracemi nesmí dojít ke změně hloubky uložení kabelů a zařízení SSZT. Stavbou nesmí dojít k omezení přístupu ke kabelovým trasám a zařízení SSZT (oplocení). V případě dotčení, souběhu, nebo křížení zařízení a kabelů SSZT stavbou, musí tato odpovídat platným normám. V případě obnažení kabelů SSZT nutno zajistit jejich mechanickou ochranu během stavby (vyvěšení). V případě zřízení komunikace přes trasu kabelů, je nutné zajistit odpovídající definitivní, nebo dočasnou (příjezd na staveniště) úpravu uložení kabelů (hloubka, chránička). V případě nemožnosti jiného řešení ochrany kabelů a zařízení SSZT, musí investor v rámci stavby zajistit odpovídající přeložku kabelových tras, nebo zařízení SSZT. Řešení přeložky a zpracovaná projektová dokumentace přeložky musí být předem projednána na SSZT. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením dráhy a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie (ČSN 73 6006 Označování podzemních vedení výstražnými fóliemi). Před provedením záhozu obnažených kabelů je dodavatel zemních prací povinen přizvat zástupce Správy železnic, OŘ Plzeň — SSZT ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být provedena definitivní úprava terénu v místě stavby.

l) Vzhledem k blízkosti železniční tratě je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob, mechanizmů a manipulaci s materiálem. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a Zákona o drahách č. 266/1994 Sb. v platném znění). Vstup do míst veřejnosti nepřístupných je povolen pouze na základě vydaného Průkazu pro CPS. Průkaz vydává odbor vnitřní správy Generálního ředitelství (04). Veškeré informace jsou umístěny na webových stránkách Správy železnic, na adrese: www.spravazeleznic.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html.

m) Pokud stavba vyžaduje snížení traťové rychlosti / vypnutí trolejového vedení (TV) upozorňujeme:

1) K zajištění požadovaných výluk a k zajištění omezení traťové rychlosti musí být předem mezi Správou železnic a CPS popř. investorem uzavřena smlouva. Součástí smlouvy je i sjednaná úplata na zajištění uvedené činnosti dle platných sazeb. Smlouvy na provedení výluky, nebo omezení provozování dráhy — zajištění pomalé jízdy — za Správu železnic uzavírá zaměstnanec p. Jiří Melich — pracovník oddělení technologie a přípravy výluk, Odboru operativního řízení a výluk (Odbor 11) na GR Správy železnic. Uvedený zaměstnanec zároveň provádí i cenový návrh.

   Kontaktní spojení: ě. tel.: 601 383 626, 972 244 784, email: Melich@spravazeleznic.cz

2) OŘ Plzeň upozorňuje, že pokud cizí právní subjekt (CPS) nedodrží výše uvedené požadavky anebo realizací dojde k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy), OŘ Plzeň zavede ihned opatření po tomto zjištění a dále, že OŘ Plzeň bude po CPS vymáhat náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo.

3) V této souvislosti upozorňujeme:

   (1) Pro řádné zajištění požadovaného snížení rychlosti, požadujeme písemně vyzvat vedoucího provozního oddělení příslušné Správy tratí nejpozději 10 pracovních dní před aktivací dané pomalé jízdy.

   (2) Přímé náklady spojené se zavedením potřebných opatření budou OŘ Plzeň účtovány k tíži zhotovitele.

   (3) Pro zajištění snížení traťové rychlosti (PJ) musí být předem mezi Správou železnic a CPS popř. investorem uzavřena smlouva. Součástí smlouvy je i sjednaná úplata na zajištění uvedené činnosti dle planých sazeb. Smlouvy na omezení provozování dráhy - zajištění pomalé jízdy, za Správu železnic uzavírá zaměstnanec p. Jiří Melich - pracovník oddělení technologie a přípravy výluk, Odboru operativního řízení a výluk (Odbor 11) na GŘ Správy železnic. Uvedený zaměstnanec zároveň provádí i cenový návrh. Kontaktní spojení: č. tel.: 601 383 626, 972 244 784, email: Melich@spravazeleznic.cz

   (4) Plzeň zavede ihned opatření po tomto zjištění a dále, že OŘ Plzeň bude po CPS vymáhat náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo.

n) Povrchové dešťové vody nesmí být sváděny do drážního systému odvodnění na těleso dráhy, a nebo na pozemek dráhy. Bude-li zjištěno nesplnění (porušení) této podmínky, bude Správa železnic po stavebníkovi nebo vlastnících nemovitostí požadovat provést nápravná opatření, a to na jejich náklady (napojení do dešťové, příp. splaškové kanalizace, apod.).

o) Přebytečný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy.

p) Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil a dotčený pozemek uvést do původního stavu.

q) Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí CPS dodržovat zejména ustanovení §11 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000 Sb., kterou se mění vyhláška MD (Ministerstva dopravy) č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.

r) Upozorňujeme, že železniční trať je elektrizována jednofázovou trakční proudovou soustavou o napětí ≈25 kV 50 Hz. Při provádění prací v těsné blízkosti železniční tratě je nutno dodržet veškerá opatření vyplývající z ustanovení ČSN 34 1500 Předpisy pro elektrická trakční zařízení a TNŽ 34 3109 Práce na elektrických zařízeních a vedení.

s) V blízkosti stavby je zřízen železniční přejezd zabezpečený světelným výstražným zařízením. Při stavbě i po stavbě nesmí být zhoršeny rozhledové poměry dle ČSN 73 6380 (odstavování těžké mechanizace, skládky zeminy, apod.).

t) Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem.

u) Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa. Pokud dojde k takové situaci, je dodavatel povinen práce ihned zastavit a havárii neprodleně oznámit OŘ Plzeň. Prováděné zemní práce musí obecně odpovídat ČSN 73 3050 Zemní práce.

v) Realizací stavby nesmí dojít k poškození stávajícího odvodnění drážního tělesa, případně musí být provedeno jeho obnovení v plném rozsahu.

w) Vzhledem k předloženým dokladům platí toto stanovisko výhradně pro stavbu „D3 0312/I Kaplice nádraží - Nažidla".

x) Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.

16. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými v závazném stanovisku Drážního úřadu č.j. DUCR-30964/21/Kmi ze dne 2.6.2021:

a) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.

b) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.

c) Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

d) Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy — tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.

e) Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před možnými účinky elektrické trakce dráhy (25kV/50Hz).

f) Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.

g) Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

h) Stavebními úpravami nesmí být dotčena trakční soustava, sdělovací a zabezpečovací kabely Správy železnic. V případě úpravy trakce, zabezpečovacích a sdělovacích kabelů je Drážní úřad věcně příslušným speciálním stavebním úřadem k vydání stavebního povolení.

17. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými v opravném souhrnném vyjádření Krajského úřadu Jihočeského kraje, Odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, Oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES, č.j. KUJCK 81992/2021 ze dne 21.7.2021:
    a) K výše uvedené stavbě bylo vydáno dne 24.6.2021 pod Č.j.: 2172/JC/21 odborné vyjádření k DSP „D3, stavba 0312/I, Kaplice nádraží — Nažidla" Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR. Orgán ochrany přírody a krajiny požaduje dodržet výše jmenované odborné vyjádření.
    b) V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u dotčených veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění. Zhotovitel bude postupovat v souladu s opatřeními uvedenými v dokumentaci Zásadami organizace výstavby, bod 8.6, Emise a ochrana ovzduší.
18. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkou uvedenou v závazném stanovisku Městského úřadu Kaplice, Odboru životního prostředí, územního plánování a památkové péče č.j. MěÚK/32837/2021 ze dne 6.12.2021:
    a) Stavba nezasáhne do tělesa národní kulturní památky Koněspřežní železnice České Budějovice — Linec (česká část), jejíž pozůstatky se nacházejí na parc. č. 2114/1, k.ú. Suchdol u Bujanova.
19. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými v odborném vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, č.j. 2172/JC/21 ze dne 24.6.2021:
    a) Je nezbytné zabezpečit, aby okolí migračních objektů zůstalo nezastavěné, a tím nedošlo k znehodnocení nemalých finančních prostředků vynaložených na speciální migrační objekty.
    b) Je nezbytné všude uvádět ne pouze termín ornice, ale ornice a horní zemni vrstva. Rozdělení zeminy pouze z hlediska ZPF - ornice a PUPFL - hrabanka je zcela nedostatečné. Pokud bude uváděn pouze termín ornice a ne veškerá horní zemní vrstva, bude mít tato nepřesnost významný dopad na realizaci stavby. Pokud je uvedeno, že do konce března bude provedena skrývka ornice, dochází ke skrývce pouze ornice z polí. Zbytek biotopů jako jsou mokřady, ruderály, luční a lesní porosty zůstávají a skrývají se později. Tento stav ie zcela nepřijatelný. Z hlediska ochrany živočichů zejména obojživelníků a hnízdících ptáků jsou významné právě tyto biotopy a je nezbytné je skrýt jako první do konce března. Doporučujeme neuvádět skrývku ornice, ale skrývku zeminy nebo horní vrstvy v celé trase do konce března. Dále je nezbytné zabezpečit nejdéle do konce března všechny vodní plochy včetně toků a mokřadů dočasnými zábranami proti vnikání obojživelníků na stavbu. V TZ je vše uvedeno podle našich požadavků.
    c) Z hlediska migrace je nezbytné, aby účelové komunikace (lesní a polní cesty), které procházejí podmostím mostních objektů určených k migraci živočichů měly nezpevněný povrch z vibrovaného štěrku (ne hladkou asfaltovou vrstvu). Tato podmínka se vztahuje zejména k úseku cesty procházející v podmostí a v zatáčkách před a za mostem, které přetínají migrační profil. Dále je nezbytné, aby tyto cesty byly co možná nejvíce v úrovni okolního terénu. Odvodňovací příkopy je nezbytné řešit v co nejmírnějším sklonu a s co nejkratšími svahy, které budou zatravněny. Tyto podmínky platí i pro odvodňovací příkopy z dálnice, které u většiny mostních objektů kolmo přetínají migrační prostupnost pro živočichy. Pokud by v podmostí procházel chodník a nebude veden v těsné blízkosti vodního toku, nebude podél chodníku instalováno zábradlí, které by zamezilo migraci živočichů. SO 142 budou v co největší míře redukována svodidla, aby byla zachována migrační prostupnost podmostí SO 202.
    d) K migraci živočichů jsou vhodné rámové propustky (trubní jsou zcela nevhodné) o minimálních rozměrech 2 m x 2 m s umístěním koryta uprostřed nebo u strany propustku. Vhodnější jsou s korytem u jedné strany, protože pak vznikne širší průchozí berma. U rámových propustků lze souhlasit se stabilizací suchých průchozích lavic kamenem do betonu. Doporučujeme umístit kameny do betonu tak, aby vystupovaly nad beton 5-10 cm a od sebe byly vzdáleny (nepravidelně) také 5-10 cm. Takto stabilizované kameny je nezbytné překrýt souvislou vrstvou hlinitého jílu o mocnosti 5-10 cm tak, aby kameny nevystupovaly na povrch. Vstup a výstup z propustku musí být bezbariérový bez kolmých usazovacích jímek, sítě svodnic, navazujících neprostupných šikmin koryta vodoteče. Musí být prostupné celé okolí nejen podmostí propustků. PD řeší přechod zemních berem z propustků široce otevřeným zatravněným dálničním příkopem. Břehové lavice pro obojživelníky, které tvoří stupně (tam kde nelze vytvořit

pozvolný jednotný svah při vstupu a výstupu z propustku) nesmí přesáhnout 10 cm. Dále nedoporučujeme do podmostí umístit větve a kameny jako úkryt pro drobné živočichy. Je to zcela zbytečné, i bez těchto opatření je migrační objekt dobře využitelný a naopak v době zvýšených průtoků vody znamenají větve překážku a zvyšují riziko zanesení propustku. V mnoha úsecích prochází nová komunikace v souběhu s komunikací II-III. třídy. Rámový propustek pod dálnicí musí pokračovat rámovým propustkem i pod komunikací nižší třídy.

e) Je nezbytné si uvědomit, že mezi jednotlivými parametry mostních objektů jsou značné rozdíly. Celková šířka mostu (dle podélného profilu délka mostu) je měřena na horní mostovce. Většina mostů má boční opěry se šikminami, které samozřejmě průchozí šířku na dolní základně podmostí značně zmenšují. Proto v našem odborném vyjádření uvádíme ne celkovou délku (pro účely migrace celkovou průchozí šířku), ale průchozí šířku na dolní základně využitelnou živočichy k migraci. Parametr celková délka mostu je značně zavádějící.

f) Podmostí mimo koryto vodního toku a opevněné mostní pilíře je nezbytné řešit jako zemní nezpevněné např. z utaženého hlinitého jílu nebo zeminy. Zásadně nesmí být vydlážděno nebo zasypáno štěrkem. Dalším zcela nevhodným prvkem, který sníží migrační prostupnost mostních objektů je intenzivně využívaná cyklostezka často i ve večerních a časných ranních hodinách. Pod mostem je nezbytné převést vodní tok kolmo a ne šikmo z důvodu migrační překážky. Vstupy a výstupy z podmostí často příčně přecházejí silniční příkopy. Aby živočichové, zejména obojživelníci příkopy překonali, je nezbytné, aby se jednalo o miskovité žlabovky nebo mělké lichoběžníkovité profily s max. sklonem svahů 1:2,5 a výšce svahu do cca 1 m. Nedoporučujeme do podmostí umístit větve a kameny jako úkryt pro drobné živočichy, je to zcela zbytečné. Do podmostí nemají být umísťovány další migrační překážky, jako jsou svodidla, zábradlí. Již převáděné polní cesty, komunikace, vodní toky a celá síť odvodňovacích příkopů omezuje průchozí prostor v podmostí.

g) U vodního toku, který prochází pod mostem, není problém koryto zpevnit kamenem do betonu nebo kamennou rovnaninou na sucho, ale pouze na břehovou hranu. Opevnění koryta toku kamenem do betonu je možné také u mostních pilířů, kde by mohlo dojít k narušení jejich statiky. Na zbývajících úsecích je možné stabilizovat koryto kamenným záhozem. Na toku, který prochází mimo liniovou stavbu je vhodné koryto nechat zemní nezpevněné s částečnou stabilizací dna kamenným záhozem, břehy je možné osít nebo ponechat přirozenému sukcesnímu procesu. Při výstavbě nové liniové stavby a to zejména v místě migračního objektu pro živočichy je nezbytné vytvořit naváděcí biokoridory, ke kterým patří i vodní toky. Betonové uniformní koryta vodotečí určitě atraktivitu prostředí nezvýší. Betonové prahy na začátku a na konci úpravy toku jsou nevhodné. Vhodnější jsou kamenné prahy zapuštěné do dna o maximální výšce 20 cm, aby netvořily migrační překážku pro ryby. Břehové lavice pro obojživelníky, které tvoří stupně (nelze vytvořit pozvolný jednotný svah) nesmí přesáhnout 10 cm.

20. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými v souhlasu Ministerstva životního prostředí, Odboru obecné ochrany přírody a krajiny č.j. MZP/2021/610/4855 ze dne 13.12.2021:

a) Výměru trvalého odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu mění z 76,2139 ha na 77,2118 ha v k.ú. Kaplice (11,7957 ha), Stradov u Kaplice (11,1742 ha), Střítež u Kaplice (8,7554 ha), Suchdol u Bujanova (28,5210 ha), Zdíky (5,9483 ha), Žďár u Kaplice (9,0434) a Omlenice (1,9738 ha), výměru dočasného odnětí zemědělské půdy ze ZPF mění z 9,5962 ha na 12,1538 ha v k.ú. Kaplice (0,1257 ha), Stradov u Kaplice (0,0746 ha), Střítež u Kaplice (0,0015 ha), Suchdol u Bujanova (10,4859 ha) a Zdíky (1,4661 ha). Seznam dočasně a trvale odnímaných pozemků (jejich částí) je přílohou tohoto stanoviska. Uvedené pozemky (jejich části) jsou graficky vyznačeny včetně rozlišení trvalého odnětí (červenou barvou) a dočasného odnětí (žlutou barvou) na jedenácti mapách nazvaných „D3 0312/I Kaplice nádraží - Nažidla DSP/IČ Příloha ZE - ZPF" podle katastrálních území v měřítku 1:1000, zhotovených v březnu 2021 společností Valbek spol. s r.o. zakázkové číslo 13-LI33-020. Tyto přílohy budou spolu s ostatními podklady žádosti uloženy u orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Kaplice.

b) Schvaluje doplněk aktualizovaného plánu rekultivace dočasně odnímaných pozemků nazvaný „D3 0312/I Kaplice nádraží - Nažidla Dopinění DSP Plán rekultivace Bilance skrývky ornice"

vypracovaný v srpnu 2021 Ing. Jiřím Bednářem, Valbek spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3.

c) Podmínku č. 11 doplňuje takto: Za třetí větu vkládá větu „Za plochu půdy odnímané nad rámec původního záboru je odvod orientačně vyčíslen ve výši 3 266,07 Kč ročně v příloze „Výpočet odvodů za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu pro záměr D3 0312/I Kaplice nádraží - Nažidla Doplnění DSP", vypracované Ing. Jiřím Bednářem, Valbek spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3.

d) Ostatní části souhlasu č. j. 763/640/07, 21893/ENV/07 ze dne 28. listopadu 2007, změněného závazným stanoviskem č. j. MZP/2020/610/3629 ze dne 12. listopadu 2020 zůstávají v platnosti.

21. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádření Města Kaplice č.j. MěÚK/13068/2021 ze dne 19.7.2021:

a) V případě dotčení pozemků ve vlastnictví Města Kaplice stavebními pracemi, budou tyto pozemky po ukončení stavebních prací uvedeny do původního stavu. O ukončení stavebních prací zhotovitelem bude Město Kaplice vyrozuměno (postačí tel. domluva, nebo email). Zhotovitel pak následně Městu Kaplice protokolárně předá části pozemků ve vlastnictví Města Kaplice dotčené stavebními pracemi (kontaktní osoba Bc. Miluše Lukšová, tel. 606 731 351, e-mail: miluse.luksova@mestokaplice.cz).

22. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými ve stanovisku Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov, Dopravní inspektorát č.j. KRPC-55241-2/ČJ-2021-020206 ze dne 15.9.2021:

a) U napojení samostatného sjezdu, sjezdu nebo krátké účelové komunikace k silnici bude vodorovné DZ č. V4 provedeno nepřerušené. Sjezdy budou po obou stranách označeny směrovými červenými kulatými sloupky č. Z11g. U významnějších sjezdů je vhodné k dopravnímu zařízení č. Z11g pro potvrzení připojení účelové komunikace doplnit i svislé DZ č. P4 nebo P6 a to z důvodu, že při větším provozu nejsou směrové sloupky č. Z11g dost zřetelné, u navíc širokého připojení s větším poloměrem oblouku je obtížné je správně umístit, aby je dostatečně viděli řidiči na hlavní pozemní komunikaci též řidiči na připojené účelové komunikaci. Vždy tedy záleží na konkrétní dopravní situaci, významu dopravního napojení apod.

b) V rámci stavby „D3 0312/1 Kaplice nádraží — Nažidla" budou upraveny tvary nároží sjezdů dle ČSN 73 6101 (zaoblit kružnicovými oblouky o poloměru dle ČSN 73 6102), tak aby bylo možné bezpečné a plynulé najetí směrodatného vozidla např. traktoru s vlekem.

c) Požadujeme sjezdy a křižovatky s propustkem provést se šikmými čely v poměru stran 1:2 z obou směrů jízdy bez zvýšených říms nad čely a se zpevněným povrchem, kdy toto bude odpovídat vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, TP 131, TP 232. Upozorňujeme, že světlost trub musí odpovídat délce propustku dle výše citované vyhlášky.

d) Samotné provedení, místo a způsob osazení SDZ a provedení DZ bude splňovat požadavky vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích", TP 100 „Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích", TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích", vzorové listy - VL 6.1, VL 6.2 a VL 6.3 (zejména dodržet rozměry, boční, výškové, směrové a společné umístění, barevné provedení, druh a typ materiálu apod.). Z tohoto důvodu je nezbytné, aby realizaci požadovaného SDZ, VDZ a dopravního zařízení prováděla pouze certifikovaná osoba či firma.

23. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými ve stanovisku Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Odbor služby dopravní policie č.j. KRPC-61390-1/ČJ-2021-0200DP ze dne 3.6.2021:

a) Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek odborně způsobilou osobou či firmou. V této souvislosti upozorňujeme na nutnost záměny navržené vodorovné dopravní značky V4 (0,5/0,5) na sil. I/3 v prostoru připojení sil. III/00357 (SO 132) k sil. I/3 za vodorovnou dopravní značku č. V2b (1,5/1,5/0,25). Dále upozorňujeme na nutnost provedení vodorovné dopravní značky V2b na sil. I/3 v prostoru připojení sil. III/00359

(SO 122) o šíři 0,25 m namísto navržené 0,125 m. Společně osazené svislé dopravní značky č. P4 a E2b na sil. III/00359 před křižovatkou se sil. I/3 je nutno umístit do 50 m od přilehlé hranice křižovatky.

24. Zhotovitel je povinen, v dostatečném časovém předstihu, zajistit si u příslušného silničního správního úřadu vydání rozhodnutí o omezení obecného užívání silnice uzavírkami a objížďkami, stanovení místní/přechodné úpravy provozu a zvláštní užívání komunikace.
25. Stavba bude prováděna tak, aby nebyly poškozeny sousední objekty nebo porosty. Je třeba si počínat tak, aby jejím vlastníkům nebyla způsobena škoda, zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněným omezením jejich práv a právem chráněných zájmů, k nadměrnému znečistění okolí stavby, k poškozování majetku a k nepořádku na staveništi. Vzniklé škody budou nahrazeny nebo odstraněny na náklady investora.
26. Před zahájením stavby bude na viditelném místě umístěn štítek "STAVBA POVOLENA", který obdrží stavebník (na stavebním úřadě MěÚ Kaplice), jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm zůstaly čitelné a ponechán na místě stavby až do začátku užívání stavby.
27. V případě, že stavba nebude ve stanoveném termínu dokončena, požádá stavebník o prodloužení lhůty výstavby s uvedením návrhu nové lhůty a odůvodněním nedodržení původně stanovené lhůty. Žádost nutno podat nejpozději 30 dnů před skončením lhůty (nutno uvést důvod nedokončení stavby).
28. Po dokončení stavby požádá stavebník o provedení kolaudace (kolaudačního souhlasu), ke které doloží zejména: doklad o likvidaci odpadů vzniklých při stavbě, zaměření skutečného provedení stavby, geometrický plán, prohlášení o shodě, předávací protokol, výkresy skutečného provedení stavby s případnými změnami, souhlasné stanovisko k užívání Krajské ředitelství policie – Dopravní inspektorát, souhlasné stanovisko k užívání MěÚ Kaplice, Odbor životního prostředí, územního plánování a památkové péče, souhlasné stanovisko k užívání Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrovaná prevence, souhlasné stanovisko k užívání (hluková studie) Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, souhlasné stanovisko k užívání Drážní úřad.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha
Správa železnic, státní organizace, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha
Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha
Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, pobočka Český Krumlov, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha
Lesy České republiky, s.p., Oblastní ředitelství jižní Čechy, Přemyslova č.p. 1106/19, 500 08 Hradec Králové
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje p.o., závod Český Krumlov, Nemanická č.p. 2133/10, 370 10 České Budějovice
Město Kaplice, Náměstí č.p. 70, 382 41 Kaplice
Obec Omlenice, Omlenička č.p. 44, 382 41 Omlenice
Obec Střítež, Kaplice-nádraží č.p. 2, 382 42 Střítež
Obec Bujanov, Bujanov č.p. 26, 382 41 Bujanov
Jaroslav Mikeš, nar. 24.2.1962, Ot. Březiny č.p. 1963/28, 370 07 České Budějovice
EWatt Kaplice s.r.o., V závětří č.p. 1478/6, 170 00 Praha
Marie Bicencová, nar. 29.2.1964, Stradov č.p. 50, 382 41 Omlenice
Jan Petrovič, nar. 12.7.1966, Pražská tř. č.p. 141/191, 370 10 České Budějovice
František Jaroš, nar. 22.4.1965, Litvínovice č.p. 111, 370 01 Litvínovice
Marie Masopustová, nar. 15.6.1962, Střítež č.p. 12, 382 32 Střítež
Ing. Josef Beneš, nar. 14.9.1960, Ant. Barcala č.p. 1417/1, 370 05 České Budějovice
Ing. Pavel Beneš, nar. 27.4.1967, Českobudějovická č.p. 40, 382 41 Kaplice
Josef Peraus, nar. 25.7.1964, Gen. Fanty č.p. 325, 382 41 Kaplice

Marie Lovečková, nar. 20.11.1939, Dolní Třebonín č.p. 101, 382 01 Dolní Třebonín
Hana Špánková, nar. 9.7.1974, Šumavská č.p. 875, 382 41 Kaplice
Vladislav Homolka, nar. 8.12.1964, Plavnická č.p. 542, 373 81 Kamenný Újezd
Martin Doucha, nar. 21.5.1996, Osiková č.p. 1821/23b, 370 08 České Budějovice
Jaroslava Froňková, nar. 29.6.1948, Luční č.p. 570, 382 41 Kaplice
Mgr. Michaela Merunková, DiS., nar. 20.5.1980, Pod Drahou č.p. 1983/37, 370 08 České Budějovice
Ing. Bohdana Merunková, nar. 2.10.1982, Dubenská č.p. 1399/11, 370 05 České Budějovice
Kučera - zemědělská s.r.o., Dolní Dvořiště č.p. 162, 382 72 Dolní Dvořiště
LARPO s.r.o., Rožmitál na Šumavě č.p. 8, 382 92 Rožmitál na Šumavě

Odůvodnění:

Dne 4.3.2022 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Stavební úřad vydal územní rozhodnutí o umístění stavby dne:

- Městský úřad Kaplice, Odbor stavební úřad, územní rozhodnutí spis. zn. 1434/06-výst./Zi ze dne 18.12.2008,
- Městský úřad Kaplice, Odbor stavební úřad, územní rozhodnutí - prodloužení platnosti č.j. MěÚK/00189/2014 ze dne 6.1.2014,
- Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, změna územního rozhodnutí č.j. KUJCK 48902/2021 ze dne 30.4.2021.

Jedná se o navazující řízení ve smyslu § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, v platném znění (dále jen zákon „o posuzování vlivu na životní prostředí“).

Podle § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nejsou občanská sdružení (spolky) oprávněny požadovat, aby byly předem informovány o zahajovaných správních řízeních.

S odkazem na § 1, odst. 2 písm. a) zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací“ speciální stavební úřad konstatuje, že předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu citovaného zákona.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska.

Protože se jedná o navazující řízení, stavební úřad zároveň informoval podle § 9b zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Stavební úřad rovněž upozornil, že předmětem stavebního řízení je záměr, který je posouzen dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí č.j. MZP/2019/710/9496 ze dne 14.1.2020,
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, závazné stanovisko k ověření změn záměru č.j. MZP/2022/710/623 ze dne 13.5.2022,

- Ministerstvo životního prostředí, Odbor obecné ochrany přírody a krajiny, souhlas č.j. MZP/2021/610/4855 ze dne 13.12.2021,
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, vyjádření č.j. RSD-533578/2021-2 ze dne 4.10.2021,
- Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení silničního hospodářství, souhlas č.j. KUJCK 141214/2021 ze dne 20.12.2021,
- Městský úřad Kaplice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, vyjádření č.j. MěÚK/16229/2021 ze dne 15.6.2021,
- Městský úřad Kaplice, Odbor životního prostředí, územního plánování a památkové péče, závazné stanovisko č.j. MěÚK/32837/2021 ze dne 6.12.2021,
- Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, Oddělení lesního hospodářství a zemědělství, rozhodnutí č.j. KUJCK 127127/2021 ze dne 22.11.2021,
- Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor kultury a památkové péče, Oddělení památkové péče, sdělení č.j. KUJCK 112079/2021 ze dne 11.10.2021,
- Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení silničního hospodářství, vyjádření č.j. KUJCK 8320/2022 ze dne 14.1.2022,
- Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky, Oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, stanovisko č.j. MV-156195-4/OBP-2021 ze dne 19.11.2021,
- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov, závazné stanovisko č.j. HSCB-5714-6/2019 UO-CK ze dne 15.6.2021,
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, vyjádření č.j. SBS 20426/2021/OBÚ-06 ze dne 9.6.2021,
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, vyjádření č.j. SBS 33916/2021/OBÚ-06 ze dne 31.8.2021,
- Oblastní inspektorát práce pro Jihočeský kraj a Vysočinu, vyjádření č.j. 18086/5.42/21-2 ze dne 8.10.2021,
- Národní památkový ústav, Územní odborné pracoviště v Českých Budějovicích, vyjádření č.j. NPU-331/77494/2021 ze dne 30.9.2021,
- Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Vyšší Brod, vyjádření č.j. LCR204/1161/2021 ze dne 29.6.2021,
- Úřad pro civilní letectví, vyjádření č.j. 005505-21-701 ze dne 24.6.2021,
- Obec Omlenice, vyjádření č.j. OUO-0319/2021/8/výst. ze dne 14.7.2021,
- Obec Bujanov, vyjádření č.j. OÚB-242/2021 ze dne 19.5.2021,
- Obec Bujanov, vyjádření č.j. OÚB-437/2021 ze dne 22.9.2021,
- České Radiokomunikace a.s., vyjádření č.j. UPTS/OS/278435/2021 ze dne 18.6.2021,
- České Radiokomunikace a.s., vyjádření č.j. UPTS/OS/278446/2021 ze dne 18.6.2021,
- České Radiokomunikace a.s., vyjádření č.j. UPTS/OS/278479/2021 ze dne 21.6.2021,
- České Radiokomunikace a.s., vyjádření č.j. UPTS/OS/278582/2021 ze dne 22.6.2021,
- CoProSys a.s., vyjádření bez č.j. ze dne 15.7.2021,
- Elsat spol. s r. o., vyjádření bez č.j. ze dne 28.6.2021,
- Obec Omlenice, vyjádření č.j. OUO-0336/2021/8 výst. ze dne 2.7.2021,
- Obec Omlenice, vyjádření č.j. OUO-0337/2021/8 výst. ze dne 2.7.2021,
- T-Mobile Czech Republic a.s., vyjádření č.j. E32263/21 ze dne 18.6.2021,
- T-Mobile Czech Republic a.s., vyjádření č.j. E32262/21 ze dne 18.6.2021,
- T-Mobile Czech Republic a.s., vyjádření č.j. E32338/21 ze dne 18.6.2021,
- T-Mobile Czech Republic a.s., vyjádření č.j. E32337/21 ze dne 18.6.2021,
- T-Mobile Czech Republic a.s., vyjádření č.j. E32596/21 ze dne 21.6.2021,
- T-Mobile Czech Republic a.s., vyjádření č.j. E32595/21 ze dne 21.6.2021,

- T-Mobile Czech Republic a.s., vyjádření č.j. E32594/21 ze dne 21.6.2021,
- T-Mobile Czech Republic a.s., vyjádření č.j. E32593/21 ze dne 21.6.2021,
- Vodafone Czech Republic a.s., vyjádření č.j. MW9910176916307153 ze dne 18.6.2021,
- Vodafone Czech Republic a.s., vyjádření č.j. MW9910176916307323 ze dne 18.6.2021,
- Vodafone Czech Republic a.s., vyjádření č.j. MW9910176916307813 ze dne 21.6.2021,
- Jihočeský vodárenský svaz, vyjádření č.j. 2021/1891 ze dne 13.8.2021,
- Město Kaplice, vyjádření č.j. MěÚK/18570/2021 ze dne 13.7.2021,
- Město Kaplice, vyjádření č.j. MěÚK/18569/2021 ze dne 14.7.2021,
- Město Kaplice, vyjádření č.j. MěÚK/13068/2021 ze dne 19.7.2021,
- Obec Střítež, vyjádření č.j. 17/2021 ze dne 5.8.2021,
- Obec Střítež, vyjádření č.j. 12/2021 ze dne 11.6.2021,
- Technické služby Kaplice spol. s r. o., vyjádření bez č.j. bez uvedení data,
- ČEVAK a.s., vyjádření č.j. O21010082192 ze dne 22.7.2021,
- ČEVAK a.s., vyjádření č.j. O21010105493 ze dne 6.10.2021,
- EG.D, a.s., Správa ZP, souhlas č.j. I12394-27041918 ze dne 27.8.2021,
- EG.D, a.s., Správa ZP, souhlas č.j. I12394-27045301 ze dne 27.10.2021,
- EG.D, a.s., Správa ZP, souhlas č.j. I12394-27045279 ze dne 27.10.2021,
- EG.D, a.s., Poskytování informací k sítím, vyjádření č.j. H18585-26124417 ze dne 23.6.2021,
- EG.D, a.s., Poskytování informací k sítím, vyjádření č.j. H18585-26124341 ze dne 23.6.2021,
- EG.D, a.s., Poskytování informací k sítím, vyjádření č.j. H18585-26124314 ze dne 22.6.2021,
- EG.D, a.s., Regionální správa Č. B., souhlas č.j. F5269-27045278 ze dne 30.9.2021,
- EG.D, a.s., Regionální správa Č. B., souhlas č.j. F5269-27045277 ze dne 30.9.2021,
- EG.D, a.s., Regionální správa Č. B., souhlas č.j. F5269-27045255 ze dne 30.9.2021,
- CETIN a.s., vyjádření č.j. 703753/21 ze dne 23.6.2021,
- CETIN a.s., vyjádření č.j. 702096/21 ze dne 21.6.2021,
- CETIN a.s., vyjádření č.j. 701710/21 ze dne 21.6.2021,
- ČD - Telematika a.s., souhrnné vyjádření č.j. 9775/2021-O ze dne 29.11.2021,
- ČD - Telematika a.s., souhrnné vyjádření č.j. 5408/2021-O ze dne 14.6.2021,
- ČD - Telematika a.s., souhlas bez č.j. ze dne 10.1.2022,
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, vyjádření č.j. SÚSCK/12946a/21 ze dne 15.7.2021,
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, vyjádření č.j. SÚSCK/12946b/21 ze dne 15.7.2021,
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, vyjádření č.j. SÚSCK/12946c/21 ze dne 15.7.2021,
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, vyjádření č.j. SÚSCK/9429/21 ze dne 15.6.2021,
- Lesy České republiky, s.p., OŘ jižní Čechy, stanovisko č.j. LCR944/080519/2021 ze dne 16.12.2021,
- Lesy České republiky, s.p., OŘ jižní Čechy, stanovisko č.j. LCR944/076014/2021 ze dne 2.9.2021,
- Městský úřad Kaplice, Odbor životního prostředí, územního plánování a památkové péče, koordinované závazné stanovisko č.j. MěÚK/15921/2021 ze dne 2.7.2021,
- Městský úřad Kaplice, Odbor životního prostředí, územního plánování a památkové péče, závazné stanovisko č.j. MěÚK/27546/2021 ze dne 13.10.2021,
- Státní pozemkový úřad, vyjádření č.j. SPU 188158/2021/33/KIA ze dne 10.11.2021,
- Povodí Vltavy, státní podnik, stanovisko a vyjádření č.j. PVL-38268/2021/410 ze dne 14.10.2021,
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, závazné stanovisko č.j. KHSJC 13978/2021/HOK CB-CK ze dne 9.6.2021,
- Správa železnic, státní organizace, souhrnné stanovisko č.j. 30203/2021-SŽ-OŘ PLZ-OPS-555 ze dne 24.1.2021,

- Správa železnic, státní organizace, vyjádření č.j. 18618/2021-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 1.12.2021,
- Drážní úřad, závazné stanovisko č.j. DUCR-30964/21/Kmi ze dne 2.6.2021,
- Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, Oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES, opravné souhrnné vyjádření č.j. KUJCK 81992/2021 ze dne 21.7.2021,
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, odborné vyjádření č.j. 2172/JC/21 ze dne 24.6.2021,
- České dráhy, a.s., vyjádření č.j. 1418/2021-RSMPHA ze dne 9.7.2021,
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, vyjádření č.j. 118560/2021-1150-OÚZ-BR ze dne 21.9.2021,
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, vyjádření č.j. 115525/2021-1150-OÚZ-BR ze dne 19.7.2021,
- Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov, Dopravní inspektorát, stanovisko č.j. KRPC-55241-2/ČJ-2021-020206 ze dne 15.9.2021,
- Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Odbor služby dopravní policie, stanovisko č.j. KRPC-61390-1/ČJ-2021-0200DP ze dne 3.6.2021,

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

S odkazem na § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby dopravní infrastruktury doručuje speciální stavební úřad tuto písemnost jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům. Ostatním účastníkům se doručuje veřejnou vyhláškou.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 798/3, 798/6, 798/15, 798/16, 800/1, 855/1, 855/2, 885/1, 885/22, 885/24, 885/25, 912/3, 1082/1, 1082/13, 1082/25, 1082/26, 1086/1, 1086/3, 1086/4, 1086/8, 1086/9, 1086/10, 1103/2, 1104/2, 1105/2, 1106/2, 1110/1, 1110/4, 1117/7, 1124/13, 1142/1, 1147/1, 1216/2, 1258/1, 1258/4, 1258/7, 1258/8, 1258/9, 1258/20, 1258/21, 1258/22, 1258/23, 1258/27, 1333/6, 1333/7, 1333/10, 1333/11, 1333/13, 1333/16, 1333/17, 1333/18, 1333/21, 1333/26, 1345/3, 1345/6, 1345/8, 1346/1, 1346/2, 1374/2, 1527/3, 1720, 1729, 1741/1, 1741/2, 1741/3, 1794/2, 1794/4, 1794/5, 1794/7, 1794/8, 1794/49, 1794/52, 1794/58, 1794/61, 1794/62, 1794/74, 1794/75, 1794/80, 1799/2, 1883/2, 1901/1, 1901/3, 2107/1, 2107/6, 2107/9, 2107/11, 2114/12, 2114/13, 2114/14, 2117/1, 2117/4, 2117/5, 2117/6, 2117/9, 2117/10, 2121/1, 2122/1, 2122/3, 2157/1, 2163/8, 2165/2, 2165/7 v katastrálním území Suchdol u Bujanova, parc. č. 179/1, 199/3, 199/15, 199/17, 199/18, 199/22, 199/23, 199/24, 203/1, 266/1, 266/10, 266/11, 266/19, 418/24, 511/1, 512/1, 514/3, 514/4, 515/22, 515/23, 515/26, 515/27, 515/28, 515/29, 515/30, 515/31, 515/32, 515/33, 521/1, 521/2, 521/13, 521/20, 1214/1, 1214/2, 1215/2, 1255/1, 1261/7, 1261/8, 1263/6, 1263/8, 1263/10 v katastrálním území Zdíky, parc. č. 797/2, 801/2, 821, 822/1, 822/10, 1779, 1780/3, 1781/1, 1781/2, 1781/3, 1785/1, 1785/2, 1785/4, 1787, 1788/1, 1788/3, 1792, 1793/2, 1793/3, 1793/4, 1793/5, 1793/7, 1793/9, 1793/10, 1794/4, 1795/1, 1795/5, 1795/7, 1795/9, 1795/11, 1796/1, 1798/5, 1798/28, 1799/8, 1799/12, 1799/13, 1799/14, 1799/28, 1799/29, 1799/41, 1799/43, 1799/46, 1799/47, 1799/48, 1799/51, 1799/52, 1799/54, 1799/55, 1805/3, 1805/4, 1805/8, 1805/9, 1805/11, 1805/12, 1805/13, 1805/14, 1806/1, 1806/3, 1808/2, 1808/3, 1809/1, 1809/2, 1809/3, 1810/3, 1810/4, 1810/6, 1817/1, 1817/27, 1818/1, 1819/1, 1819/3, 1823/1, 1823/8, 1823/10, 1823/11, 1823/23, 1823/24, 1823/25, 1823/26, 1823/32, 1836/1, 1836/19, 1836/25, 1860/1, 1860/2, 1866, 1867, 1868/1, 1868/2, 1868/4, 1868/7, 1868/8, 1869/1, 1869/2, 1869/3, 1869/9, 1869/10, 1869/13, 1871/1, 1871/8, 1871/10, 1871/12, 1876/3, 1878, 1880/5, 1885/23, 1885/24, 1885/25, 1888/1, 1890/5, 1890/10, 1890/18, 1892/1, 1894/1, 1895/5, 1907, 1909/1, 1910/1, 1910/2, 1910/7, 1910/8, 1910/10, 1911/7, 1912/1, 1912/2, 1912/3, 1912/9,

1912/10, 1912/11, 1912/12, 1912/13, 1912/14, 1912/16, 1913/1, 1913/3, 1913/4, 1914/1, 1914/2, 1914/3, 1914/4, 1915/1, 1917/3, 2040/7, 2050/1, 2050/2, 2050/3, 2050/4, 2051/1 v katastrálním území Kaplice, parc. č. 1208/8, 1209/2, 1209/3, 1228/8, 1230/1, 1230/6 v katastrálním území Omlenice, parc. č. 40/2, 55/2, 162/1, 162/3, 162/4, 365/2, 365/3, 365/4, 365/7, 365/8, 365/9, 365/11, 365/16, 365/21, 395/2, 395/5, 400, 401/1, 406/1, 414/3, 416/1, 416/2, 426/1, 471/5, 471/6, 478/2, 478/3, 478/4, 478/6, 478/8, 478/10, 478/13, 478/14, 478/15, 478/16, 478/21, 478/22, 478/24, 478/25, 478/26, 478/27, 478/32, 528/1, 528/2, 528/6, 528/7, 528/8, 545/1, 556/7, 558/1, 558/2, 558/3, 558/4, 558/6, 558/9, 563, 564/2, 564/3, 564/7, 564/12, 575/9, 578/4, 578/5, 578/7, 579/2, 984/1, 985/4, 985/5, 985/9, 987 v katastrálním území Stradov u Kaplice, parc. č. 1691/9, 1980/1, 1987/1, 2019/4, 2019/5, 2019/6, 2019/9, 2019/10, 2019/36, 2077/7, 2077/8, 2077/9, 2077/10, 2308/3, 2520/1, 2520/3, 2907/1, 2908/1, 2910/1, 2924, 2926/1, 2928/1, 2932, 2933/1, 2934, 2935, 2940/1, 2941/1, 2942/3, 2957/1, 2957/2, 2957/3, 2992, 3028, 3029, 3030, 3031, 3034, 3038, 3039, 3040, 3041, 3042, 3043, 3044/1, 3045/3, 3045/5, 3045/6, 3049, 3050, 3063, 3064, 3065, 3066, 3067, 3070, 3071, 3072, 3077, 3080/3, 3088, 3090 v katastrálním území Střítež u Kaplice, parc. č. 726/2, 726/9, 726/10, 726/11, 848/8, 848/9, 848/21, 873/2, 873/6, 892/1, 914/2, 914/9, 914/10, 914/11, 914/13, 914/16, 914/17, 914/19, 914/20, 914/21, 940/3, 940/49, 940/51, 940/54, 1002, 1016/1, 1016/9, 1016/10, 1016/15, 1016/17, 1016/18, 1016/19, 1016/20, 1016/21, 1016/22, 1016/23, 1016/29, 1016/30, 1016/31, 1016/32, 1018/1, 1018/4, 1018/5, 1020/2, 1020/4, 1020/7, 1020/9, 1020/10, 1020/11, 1020/12, 1020/13, 1026/1, 1026/42, 1026/48, 1026/60, 1026/62, 1026/70, 1026/71, 1026/72, 1026/89, 1026/90, 1026/91, 1026/95, 1026/102, 1026/103, 1108/2, 1109, 1111/4, 1111/5, 1111/6, 1112/2, 1113/1, 1113/7, 1113/9, 1118/1, 1118/3, 1118/5, 1144/1, 1161/16, 1185/1, 1185/40, 1185/41, 1185/43, 1185/64, 1307/10, 1316/1, 1319/1, 1319/13, 1319/14, 1319/16, 1319/17, 1341/2, 1341/8 v katastrálním území Žďár u Kaplice

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Kaplice č.p. 435 a č.p. 262

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Dne 18.5.2022 pod č.j. MěÚK/13538/2022 byla podána námitka účastníka řízení pí. Marie Masopustové, Střítež č.p. 12, 382 32 Velešín ve znění:
    - *„Vyjádření dotčeného účastníka stavebního řízení č.j. MěÚK/08703/2022 k vydání stavebního povolení pro stavbu „D3 0312/I Kaplice nádraží - Nažidla*

Dobrý den

Úvodem se omlouvám za opoždění, zajištění podkladů pro toto mé stanovisko trvalo déle než jsem čekala.

Hned na počátku vysvětlím okolnosti, které mne přiměly k napsání tohoto vyjádření:

Již od roku 2006 jsme jako vlastníci statku Osovský Dvůr (na LV vedeno jako objekt bydlení – rodinný dům) požadovali zajistit v rámci zpracovávané PD pro stavbu D3 opatření k ochraně této nemovitosti proti hluku z budoucího provozu D3.RD je vzdálen pouze cca 160m od osy budoucí dálnice. GP naše požadavky v této věci neřešil (dům byl až do roku 2012 opuštěn a prázdný) a tedy až se zahájením přípravy samotné stavby D3 se po mnoha jednáních problému chopil investor (ŘSD České Budějovice) – nechal zpracovat novou hlukovou studii, jejímž výsledkem bylo, že bude v úseku přiléhajícím k lokalitě Osovský Dvůr na západní straně D3 zřízena protihluková zeď (dále jen PHZ).

ŘSD zajistilo i vydání společného povolení a potvrzuji, že jsme obdrželi Společné povolení pro zřízení této stavby (vydalo Ministerstvo dopravy dne 3. 2. 2022 pod č. j. MD-22512/2021-910/10). – viz příloha 1 tohoto vyjádření.

Protože ale PHZ svým rozsahem zasahuje jak do již zahájené stavby D3 0311 Třebonín- Kaplice nádraží, tak i do nyní povolované stavby D3 0312/I, je tímto společným povolením řešen jen úsek PHZ ve stavbě D3 0311.

Z toho důvodu žádám, aby součástí rozhodnutí o povolení stavby D3 -0312/I byly i podmínky ve smyslu:

1. ŘSD jako investor stavby zajistí v potřebném předstihu vydání společného povolení pro druhou část PHZ k ochraně lokality Osovský Dvůr proti hluku.

2. Stavba D3 0312/I nesmí být uvedena do provozu před dokončením stavby této PHZ.

Tyto podmínky požaduji zapracovat do textu stavebního povolení zejména z toho důvodu, že nejsou specifikovány nikde v PD pro stavební povolení, jediná zmínka o této PHZ je v koordinační situaci v poznámce cit.: „protihluková opatření pro lokalitu Osovský Dvůr – součástí jiné PD“ – viz příloha č. 2.

Jiné výhrady k navržené stavbě nemám.

Pokud budete mít jakékoliv dotazy k této věci, prosím kontaktujte mého manžela ing Karla Masopusta, tel 602271118, email sting@masopust.cz“

- K výše uvedenému stavební úřad sděluje, že součástí tohoto řízení jsou stavební objekty viz popis stavby. Jedná se tedy o přeložky komunikací a mosty v souvislosti s plánovanou stavbou dálnice „D3 0312/I Kaplice nádraží - Nažidla“. Z tohoto vyplývá, že výše uvedenou námitku do řízení, je třeba uplatnit ve stavebním řízení pro stavbu hlavní, která je tímto stavba dálnice D3, pro kterou je příslušným silničním správním úřadem Ministerstvo dopravy.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihočeského kraje České Budějovice, podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně speciálnímu stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; **rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku**.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídky se zúčastnit,
- ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
- oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Jakub Žahourek
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Toto rozhodnutí, vč. příloh musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Kaplice a na úřední desce obcí, na jejímž území má být záměr uskutečněn - Obec Střítež, Obec Omlenice, Obec Bujanov. Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude rozhodnutí zasláno zpět Městskému úřadu Kaplice, Odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšeno dne: …… Sejmuto dne: ……

Podpis a razítko oprávněné osoby Podpis a razítko oprávněné potvrzující vyvěšení a zveřejnění osoby potvrzující sejmutí

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Příloha:

Koordinační situační výkresy č. C 3.1, C 3.2, C 3.3, C 3.4, C 3.5 v měřítku 1:2000

Obdrží:

Účastníci dle § 109 odst. 1 písm. a) stavebního zákona (dodejky):

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha, *doručováno prostřednictvím Valbek, spol. s r.o., IDDS: bebs53h*

Účastníci dle § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb. (obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn):

2. Město Kaplice, Náměstí č.p. 70, 382 41 Kaplice 1
3. Obec Omlenice, IDDS: i7nate2
4. Obec Střítež, IDDS: ucfb68k
5. Obec Bujanov, IDDS: 9khb5f9

Účastníci dle § 109 odst. 1 písm. b), c), d), e), f) stavebního zákona:

- **doručováno veřejnou vyhláškou dle § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb.**

Na vědomí:

6. Oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady, IDDS: kdib3rr
7. Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: kdib3rr
8. Městský úřad Kaplice, Odbor životního prostředí, územního plánování a památkové péče, Náměstí č.p. 70, 382 41 Kaplice 1
9. Městský úřad Kaplice, Odbor stavební úřad, Náměstí č.p. 70, 382 41 Kaplice 1
10. Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované

prevence, IDDS: 9gsaax4
11. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, IDDS: dkkdkdj
12. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, IDDS: 6bnaawp
13. Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov - Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73
14. Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor České Budějovice - Odbor služby dopravní policie, IDDS: eb8ai73
15. Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk
16. Drážní úřad, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, IDDS: 5mjaatd
17. Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, IDDS: agzai3c
18. Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, územní odbor Český Krumlov, IDDS: ph9aiu3
19. České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf
20. Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Českých Budějovicích, IDDS: 2cy8h6t